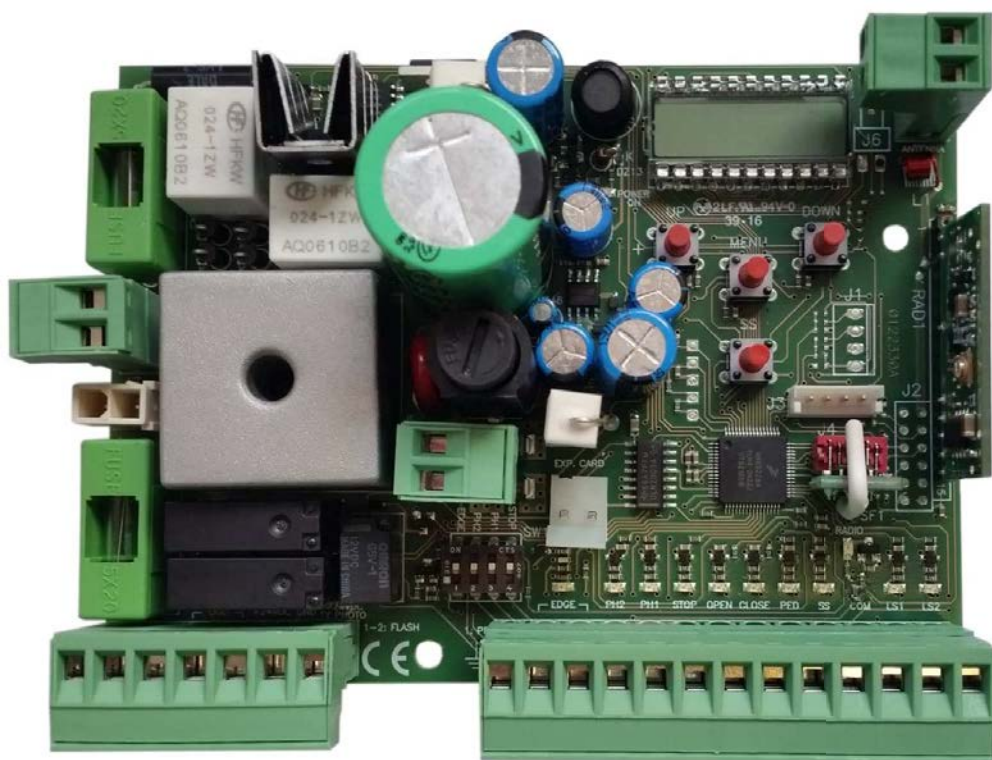


BIOS1 24V

OVĽÁDACIA JEDNOTKA
PRE POSUVNÉ BRÁNY
NA 24V



 **ALLMATIC**®

MADE IN ITALY

CE

- POZOR -

**Z HLADISKA BEZPEČNOSTI ĽUDÍ JE DOLEŽITÉ SA
RIADIŤ VŠETKÝMI TÝMITO POKYNNI.**

RIADTE SA VŠETKÝMI POKYNNI PRE INŠTALÁCIU

- 1°- Tento manuál je určený výhradne špecializovanému personálu, ktorý pozná konštrukčné kritéria a ochranné zariadenia pred nehodami pre brány, dvere a hlavné dvere vybavené motorom (riadte sa normami a platnými zákonmi).
- 2°- Inštalujúci je povinný vydať koncovému užívateľovi manuál v súlade s EN 12635.
- 3°- Skôr než bude pokračovať s inštaláciou, musí inštalujúci vypracovať analýzu rizík výsledného automatického zatvárania a bezpečnosť identifikovaných nebezpečných bodov (v súlade s normami EN 12453/EN 12445).
- 4°- Elektroinštalácia rôznych elektrických komponentov externých pre operátora (napríklad fotoelektrické bunky, majáky a pod.) musí byť zrealizovaná podľa EN 60204-1 a jej úpravy podľa bodu 5.2.2 normy EN 12453.
- 5°- Prípadná montáž klávesnice pre manuálne ovládanie pohybu musí byť prevedená tak, aby sa osoba, ktorá ju obsluhuje, neocitla v nebezpečnej pozícii; a okrem toho, musí byť riziko náhodnej aktivácie tlačidiel obmedzené.
- 6°- Ovládacie prvky automatického ovládania (tlačidlový panel, diaľkové ovládanie atď.) uchovávajú mimo dosahu detí. Ovládacie prvky musia byť umiestnené vo výške minimálne 1,5m od zeme a mimo dosahu mobilných častí.
- 7°- Skôr než vykonáte akékoľvek úkony inštalácie, nastavenia alebo údržby systému, odpojte napájanie pomocou špeciálneho predradeného magnetotermického spínača.

SPOLOČNOSŤ ALLMATIC NEPREBERÁ ŽIADNU
ZODPOVEDNOSŤ za možné škody spôsobené nedodržaním
bezpečnostných noriem a platných zákonov počas inštalácie.

TENTO MANUÁL STAROSTLIVO USCHOVAJTE

- 1°- Nainštalujte termálny magnetický spínač (omnipolárny, s minimálnym rozvretím kontaktov 3 mm) pred ovládaciu dosku, v prípade, že k nej dodaný nebol. Tento spínač bude označený značkou zhody s medzinárodnými normami. Takéto zariadenie musí byť chránené proti náhodnému vypnutiu (napr. umiestnením vo vnútri ovládacieho panela uzamknutého objektu).
- 2°- Čo sa týka prierezu káblov a druhu káblov, ALLMATIC navrhuje použiť kábel H05RN-F pre motor, s minimálnym prierezom 1,5mm², a riadiť sa, vo všetkých prípadoch, normou IEC 364 a inštalačnými predpismi platnými vo vašej krajine.
- 3°- Umiestnenie eventuálneho páru fotobuniek: lúč fotobuniek musí byť vo výške max. 70 cm od zeme a nemal by byť vzdialený viac ako 20 cm od osi prevádzky brány (Dráha posúvania pre posuvné brány alebo dvere a pánty pre zatváraciu bránu). V súlade s bodom 7.2.1 normy EN 12445 sa po dokončení celej inštalácie, musí ich správna činnosť skontrolovať.
- 4° - Aby došlo k zhode s limitmi definovanými normou EN 12453, ak je špička sily vyššia ako limit 400N nastavený normou, je potrebné použiť systém aktívnej detekcie prekážok po celej výške brány (až do max. výšky 2,5m)
- V tomto prípade musia byť fotobunky nainštalované z vonkajšej strany medzi stĺpiky a z vnútornej strany pre úplné zosnímanie mobilnej časti každých 60÷70cm po celej výške stĺpika brány do maximálnej výšky 2,5m (EN 12445 bod 7.3.2.1). príklad: výška stĺpika 2,2m => 6 párov fotobuniek 3 vnútorné3 vonkajšie (je vhodné ich doplniť o možnosť synchronizácie).

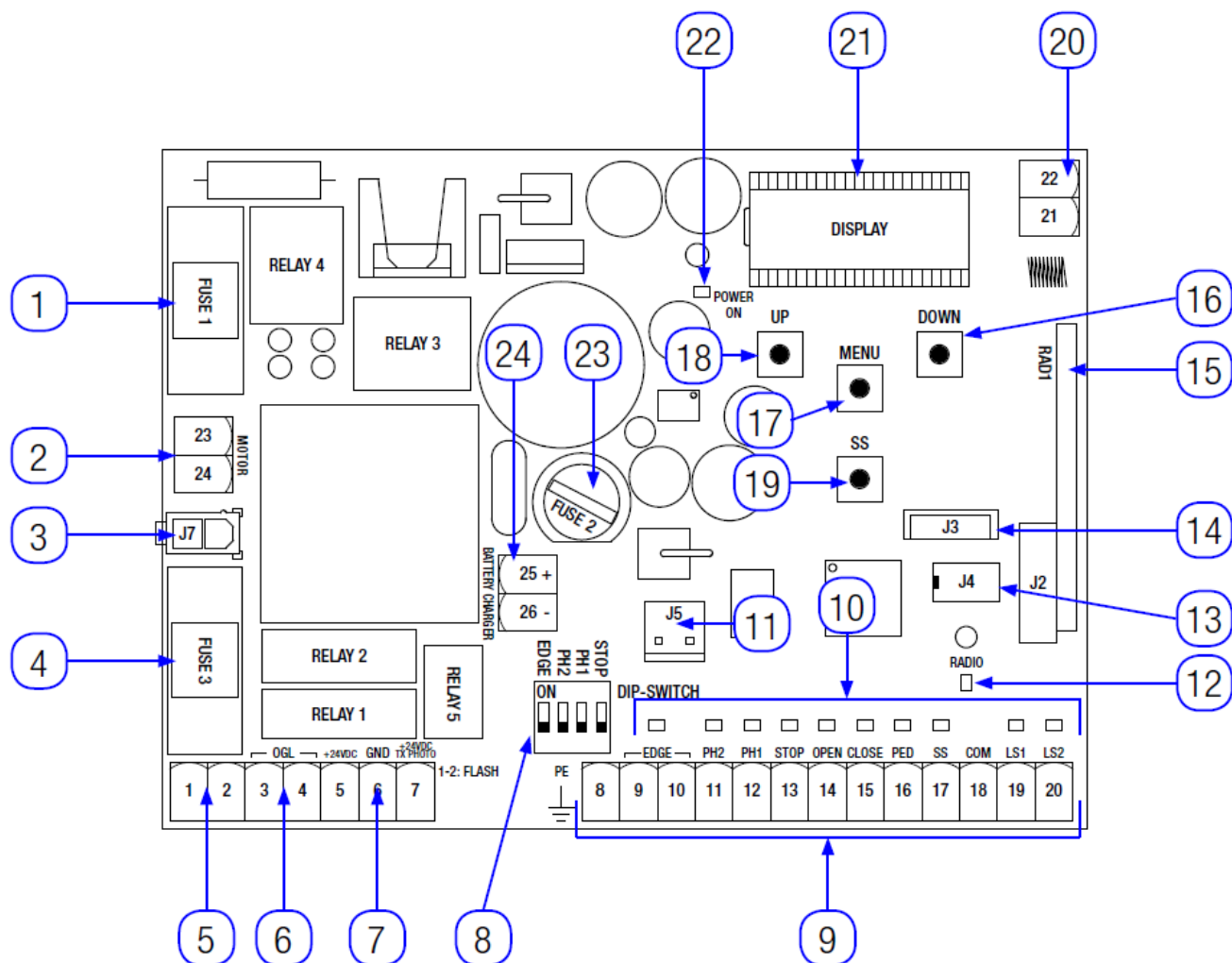
N.B.: Systém musí byť uzemnený

Údaje uvedené v tomto manuáli sú len informatívne a ALLMATIC si vyhradzuje právo ich kedykoľvek meniť. Systém by mal byť nainštalovaný v súlade s aktuálnymi normami a predpismi.

V súlade s legislatívou, je záruka výrobcu platná od dátumu uvedeného na výrobku a je obmedzená na opravu alebo bezplatnú výmenu častí uznaných výrobcom ako chybné, z dôvodu nízkej kvality materiálov alebo výrobných chýb. Záruka sa nevzťahuje na škody alebo chyby spôsobené vonkajšími vplyvmi, chybou údržbou, preťažením, prirodzeným opotrebením a pretrhnutím, voľbou nesprávneho výrobku, chybami montáže, alebo z akejkoľvek inej príčiny nepripisateľnej výrobcovi. Výrobky, ktoré boli nesprávne použité budú zo záruky vylúčené a nebudú záručne opravené. Tlačené špecifikácie sú len informatívne. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za obmedzenia alebo poruchy spôsobené vplyvom prostredia. Zodpovednosť výrobcu za škody spôsobené osobám, ktoré sú výsledkom nehôd akéhokoľvek charakteru našimi chybnými výrobkami, je len zodpovednosť vyplývajúca zo zákona.

3 – POPIS VÝROBKU

Ovládací jednotka BIOS1 24V je vhodná pro instalaci 1 motoru na jednosměrný proud 24V a maximální spotřebou 10A. Toto zařízení má jednoduché a intuitivní ovládání díky rozhraní s displejem a 4 tlačítky. Ovládací jednotka umožňuje přesné nastavení všech parametrů. Ovládací jednotka si dokáže zapamatovat až 1000 vysílačů (externí paměť) s částečným otevřením s krokovaním a funkcí otevření a uzavření. Je dodávána s vstupními pro fotobuněk pro otvírání a zavírání, s bezpečnostním dorazem (mechanickým nebo odolným), vypínači pro omezení otvírání / zavírání a tlačítky pro krokování, částečné otevření, otevření, uzavření a zastavení. K výstupním zařízením patří maják na 24 V stříd., vnitřní osvětlení vozidla/světlo automatického otvírání na 24 V stříd. a napájecí zdroj příslušenství 24 V jednosm. Použití vyrovnávacích baterií je dostupné v případě potřeby zajištění dočasné převádky při výpadku napájení.



3.1- HLAVNÉ ČASTI / PRIPOJENIA

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Poistka 1: T 10A poistka pre ochranu motora. 2. Pripojenie napájania motora 3. Pripojenie transformátora. 4. Poistka 3: T 2,5A poistka pre ochranu výstupov 24V stried. 5. Pripojenie majáka 6. Pripojenie vnútorného osvetlenia vozidla / svetlo otvárania s automatickým chodom. 7. Pripojenie napájania fotobuniek a príslušenstva na 24V jednosm. 8. DIP-SPÍNAČ pre bezpečnostné zariadenia. 9. Pripojenie pre príkazové a bezpečnostné zariadenia 10. Signalizačná Led pre stav vstupov. 11. Konektor pre voliteľnú kartu R1. 12. Signalizačná Led pre rádio signál | <ol style="list-style-type: none"> 13. Konektor pre externú pamäť 14. Konektor pre Bluetooth modul. 15. Konektor pre rádio modul. 16. Tlačidlo DOWN – (DOLE). 17. Tlačidlo MENU. 18. Tlačidlo UP +(HORE) 19. Tlačidlo Krokovanie (SS) 20. Pripojenie antény. 21. Displej. 22. Led pre kontrolu prítomnosti napájania. 23. Poistka 2: F200mA poistka pre ochranu 24V stried. 24. Pripojenie karty nabíjača batérií. |
|--|--|

3.2- MODELY A TECHNICKÉ VLASTNOSTI

KÓD	POPIS
12006685	BIOS1 ovládacia jednotka 24V pre samostatný motor
60550058	Transformátor 230 / 23 V stried. 150VA
12006730	Bluetooth modul
12000760	Karta R1
12000780	Karta nabíjača batérií 24CBA

Napájanie transformátora	230V stried. 50-60Hz
Poistka pre ochranu transformátora	T 1A
Napájanie 24V pre BIOS1	24V stried. 50-60Hz
Výstup pre maximálny výkon motora	240W
Výstup pre maják	24V stried. 25W
Výstup pre vnútorné osvetlenie vozidla / a svetlo otvárania s automat. chodom	24V stried. 25W
Napájanie 24V stried. pre príslušenstvo	24V stried. 5W
Rádio prijímač 433MHz	Kód rolovania
Počet vysieláčov, ktoré sa dajú uložiť do pamäte	1000
Prevádzková teplota	-10°C +55°C

3.3- ZOZNAM NAVRHOVANÝCH KÁBLOV

Navrhované káble pre pripojenie rôznych zariadení v štandardnom systéme sú uvedené v nasledujúcom zozname. Použité káble musia byť vhodné pre príslušný typ inštalácie; napr. typ kábla H03VV-F sa odporúča pre indoorové aplikácie, zatiaľ čo H07RN-F je vhodný pre vonkajšie aplikácie.

Pripojenie	Kábel	Maximálna dĺžka
Vodič pre napájanie	3 x 1,5 mm ²	20 m *
Motor	2 x 1,5 mm ²	20 m *
Maják	2 x 0,5 mm ²	20 m
Svetlo vnút. osvetl. vozidla/Svetlo otvár. s aut. chodom	2 x 0,5 mm ²	20 m
Fotobunky - vysieláč	2 x 0,5 mm ²	20 m
Fotobunky - prijímač	4 x 0,5 mm ²	20 m
Bezpečnostná hrana	2 x 0,5 mm ²	20 m
Prepínač kľúča	4 x 0,5 mm ²	20 m

*Ak je kábel dlhší ako 20 m musí byť väčšieho priemeru a v blízkosti automatickej jednotky musí byť nainštalovaný bezpečnostný uzemňovací systém.

3.4- PREDBEŽNÉ KONTROLY

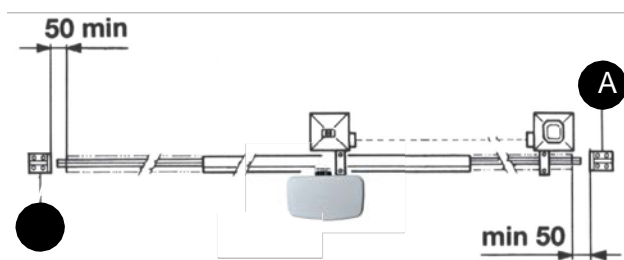
- Brána sa bude pohybovať ľahko.

Poznámka: Funkcie brány musia byť zjednotené s normami a platnými zákonmi. Dvere/brána môžu byť automatizované len ak sú v dobrom stave a ak ich stav je v súlade s normou EN 12604.

- Kridlo dverí/brán by nemalo mať bráničku pre chodcov. V opačnom prípade je nevyhnutné vykonať príslušné kroky v súlade s normou EN 12453, (napr. zabránením spustenia motora, keď je bránička otvorená, nainštalovaním bezpečnostn. mikropínača spojeného s ovl. panelom).

- Okrem el. alebo mechanických obmedzovacích spínačov dostupných na obslužných paneloch, musí byť na oboch koncoch inštalácie pevný mechanický uzáver, ktorý zastaví bránu v nepravdepodobnom prípade nesprávnej funkcie obmedzovacích spínačov na obslužných paneloch. Z tohto dôvodu musia byť pevné mechanické uzávěry adekvátnej veľkosti, aby zniesli statické a kinetické sily vyvolané bránou (A) (Obr.2) Vodiaca drážka musí byť na oboch koncoch (A) vybavená dvomi mechanickými uzávermi (Obr.2)

- Stĺpiky brány by mali mať na svojich vrchných častiach vodiace drážky proti vykoľajeniu (Obr. 3)



OBR. 2

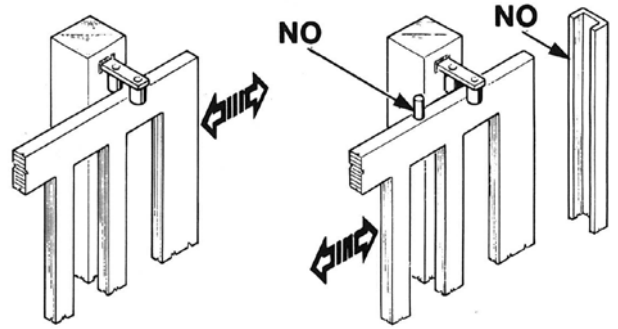
aby sa zabránilo neúmyselnému uvoľneniu brány.

Poznámka: Odstráňte také mechanické dorazy, aké sú opísané na Obr. 3.

Na vrchnej časti brány nesmú byť žiadne mechanické dorazy, pretože mechanické dorazy nie sú dostatočne bezpečné.

Časti, ktoré sa inštalujú v súlade s normou EN 12453			
TYP PRÍKAZU	POUŽITIE BRÁNY		
	Kvalifikované osoby (mimo verejnej sféry*)	Kvalifikované osoby (verejná sféra)	Neobmedzené použitie
ovládané človekom	A	B	nemožné
s viditeľnými impulzmi (napr. senzor)	C alebo E	C alebo E	C a D, alebo E
s neviditeľnými impulzmi (napr. diaľkové ovládanie)	C alebo E	C a D, alebo E	C a D, alebo E
automaticky	C a D, alebo E	C a D, alebo E	C a D, alebo E

* typickým príkladom sú brány, ktoré nemajú prístup k žiadnej verejnej ceste
 A: Príkazové tlačidlo ovládané človekom (to znamená, že je funkčné, kým je zatlačené).
 B: Prepínač kľúča ovládaný človekom.
 C: Nastaviteľné napájanie motora.
 D: Bezpečnostné pásy a/alebo iné bezpečnostné zariadenia na udržanie nárazovej sily v rozsahu podľa smernice EN12453 - Príloha A.
 E: Fotobunky.



OBR. 3

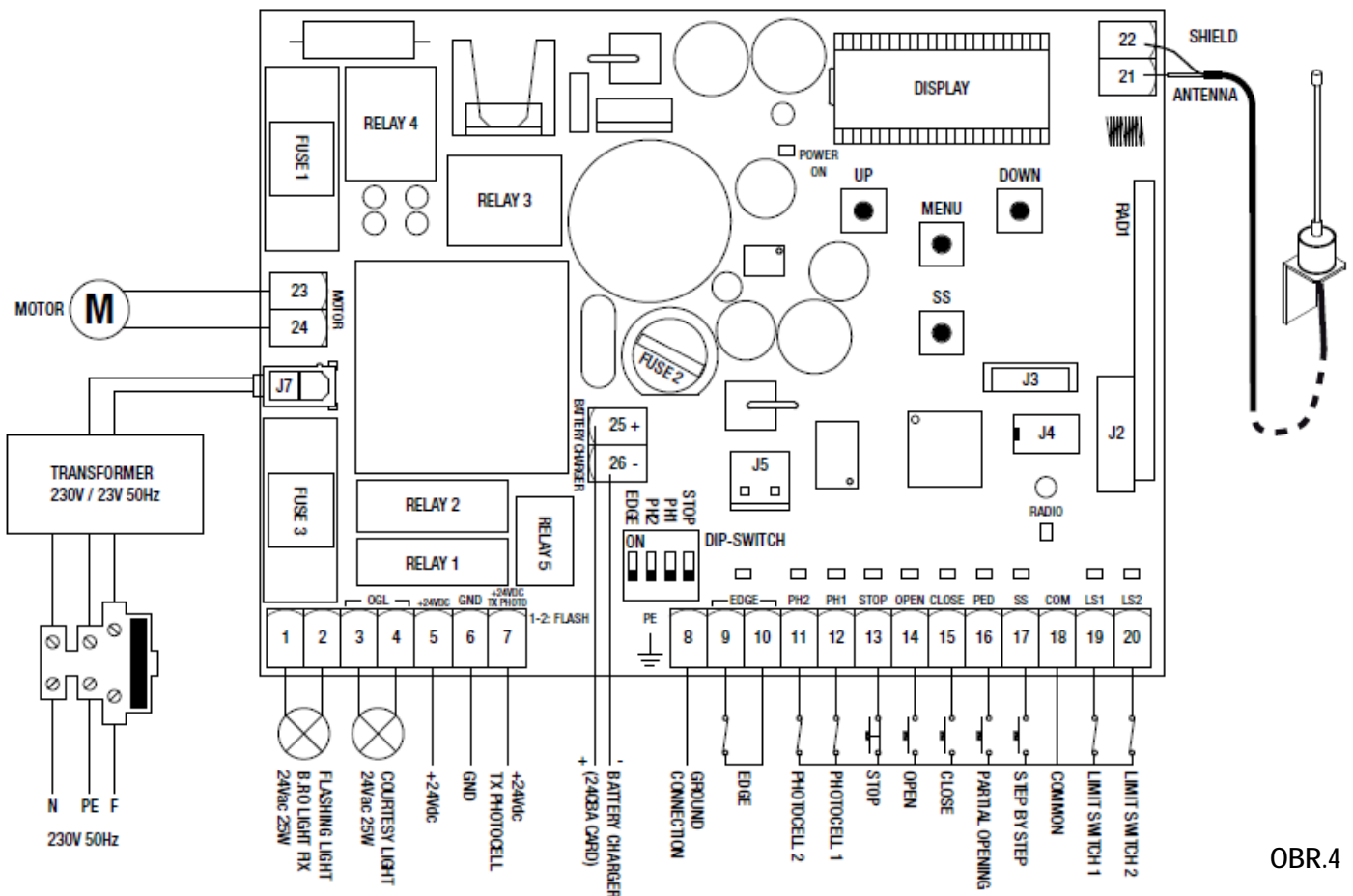
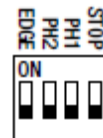
4 - ELEKTRICKÉ PRIPOJENIA

UPOZORNENIE - Pred vytvorením akéhokoľvek prepojenia sa uistite, že ovládací jednotka nie je pripojená k sieti.

DIP-SPÍNAČ PRE BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE: Nastavte na "ON" aby ste vypli vstupy EDGE, PH2, PH1 AND STOP.

Vylúči potrebu premostiť vstupy svorkovej lišty.

UPOZORNENIE - s dip spínačom prepnutým do polohy ON, sú bezpečnostné zariadenia vypnuté



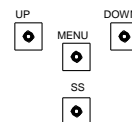
OBR.4

4.1 - ZOZNAM SVORKOVÝCH LÍŠŤ A KONEKTOROV

Číslo	Názov	Popis
1 - 2	FLASH	Výstup pre maják na 24 V stried. Použite maják bez samonastaviteľnej karty 24V stried.25W max.
3 - 4	OGL	Výstup pre vnútorné osvetlenie vozidla / svetlo automatického otvárania na 24V stried. Použite osvetlenie 24V stried. 25W max. Svietenie pomocného svetla a čas jeho aktivácie sú ovládané pokročilými funkciami <i>FC.Y.</i> a <i>tc.Y.</i>
5	+24VDC	Napájací zdroj príslušenstva +24V jednosm. Používa sa pre prijímač fotobuniek.
6	GND	Napájací zdroj príslušenstva 0V jednosm. UPOZORNENIE – Ovládacia jednotka dodáva maximálne 200 mA (5W) pre príslušenstvo pri 24V jednosm.
7	+24V JEDNOSM. TX PHOTO	Napájací zdroj príslušenstva +24V jednosm. Používa sa pre vysielač fotobuniek. Toto pripojenie je nevyhnutné pri použití testu fotobuniek. Test fotobuniek je možné spustiť z pokročilého menu <i>tP.h.</i>
8	PE	Pripojenie zeme.
9 - 10	EDGE	Vstup bezpečnostnej hrany (kontakt NC). Vyberte typ bezpečnostnej hrany (mechanická alebo odporová) cez pokročilé menu <i>Ed.M.</i> a mód zásahu v pokročilom menu <i>iE.d.</i> UPOZORNENIE – ak je spínač DIP EDGE v polohe "ON" vstup je vypnutý.
11 - 18	PH2 - COM	Vstup pre fotobunku otvárania (kontakt NC). Fotobunka zasahuje kedykoľvek v čase otvárania automatického systému a zastaví pohyb okamžite; automatický systém bude pokračovať v otváraní, keď sa lúč fotobunky uvoľní. V prípade zásahu pri zatváraní (parameter <i>Ph.2.</i> = 0), sa automatický systém zastaví, a keď sa lúč fotobunky uvoľní, začne sa otvárať. V položke pokročilého menu <i>Ph.2.</i> , je možné si vybrať správanie sa fotobunky. UPOZORNENIE – ak je spínač DIP PH2 v polohe "ON" vstup je vypnutý.
12 - 18	PH1 - COM	Vstup pre fotobunku zatvárania (kontakt NC). Fotobunka zasahuje kedykoľvek v čase zavárania automatického systému, zastaví sa okamžite a otočí pohyb. Fotobunka nezasahuje v čase otvárania. V položke pokročilého menu <i>SP.h.</i> je možné si vybrať správanie fotobunky s vypnutým automatickým chodom. UPOZORNENIE – ak je spínač DIP PH1 v polohe "ON" vstup je vypnutý.
13 - 18	STOP - COM	Pripojte príkaz STOP (kontakt NC). Tento vstup je klasifikovaný ako bezpečnostné zariadenie; rozopnutie kontaktu okamžite zastaví automatický chod a ten zostane blokovaný až do obnovenia pôvodného stavu kontaktu vstupu. UPOZORNENIE – ak je spínač DIP STOP v polohe "ON" vstup je vypnutý.
14 - 18	OPEN - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz OPEN (OTVORIŤ) (kontakt NO).
15 - 18	CLOSE - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz CLOSE (ZATVORIŤ) (kontakt NO).
16 - 18	PED - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz PARTIAL OPENING (ČIASTOČNÉ OTVORENIE) (kontakt NO).
17 - 18	SS - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz STEP-BY-STEP (KROKOVANIE) (kontakt NO).
18	COM	Spoločný pre bezpečnostné a príkazové vstupy.
19 - 18	LS1 - COM	Pripojte obmedzovací spínač 1 (kontakt NC).
20 - 18	LS2 - COM	Pripojte obmedzovací spínač 2 (kontakt NC).
21	ANTENNA	Pripojte anténu.
22	SHIELD	Pripojte tienenie antény.
23 - 24	MOTOR	Pripojte motor.
25 - 26	BATTERY CHARGER	Pripojte kartu nabíjača batérií. Použite svorku 25 pre KLADNÝ pól. Použite svorku 26 pre ZÁPORNÝ pól.
J3		Konektor pre Bluetooth modul.
J4		Konektor pre externú pamäť.
J5		Konektor pre voliteľnú kartu R1.
J7		Konektor pre napájací zdroj z transformátora.

SK

5 - DISPLEJ A STAVY OVLÁDACEJ JEDNOTKY



Zatlačením tlačidla „DOWN“ sa na displeji dajú prečítať nasledujúce parametre.

DISPLEJ	POPIS
Stav zobrazujúci (--, <i>OP</i> , <i>CL</i> , ...)	Popis stavu kontrolnej jednotky. Popis jednotlivých stavov činnosti nájdete v tabuľke STAVY KONTROLNEJ JEDNOTKY
Vykonané úkony, napr.: 02.0. (jednotka) / 001 (tisíc), čo je 1020 cyklov.	Počet úkonov: displej striedavo zobrazuje tisíce (bez bodiek) a jednotky (s bodkami).

5.1- STAV OVLÁDACEJ JEDNOTKY

DISPLEJ	POPIS
--	V pohotovostnom režime – Automatický chod vypnutý alebo po zapnutí kontrolnej jednotky.
<i>OP</i>	Fáza otvárania.
<i>CL</i>	Fáza zatvárania
<i>SO</i>	Automatický chod zastavený užívateľom počas otvárania.
<i>SC</i>	Automatický chod zastavený užívateľom počas zavárania.
<i>HA</i>	Automatický chod zastavený externou udalosťou (fotobunky, stop)
<i>oP</i>	Automatický chod spustený bez automatického znovuzatvorenia.
<i>PE</i>	Automatický chod spustený v čiastočne otvorenej polohe bez automatického znovuzatvorenia.
<i>-tc</i>	Automatický chod spustený s auto znovuzatvorením; v posledných 10 sek. bude rýchly pohyb nahradený odpočítavaním.
<i>-tP</i>	Automatický chod v čiastočne otvorenej polohe s auto znovuzatvorením; v posledných 10 sekundách bude rýchly pohyb nahradený odpočítavaním.

5.2- SIGNALIZÁCIA POČAS ČINNOSTI

DISPLEJ	POPIS
<i>rAd</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania vysieláčov.
<i>don</i>	Zobrazuje sa, keď sa nový vysieláč uloží do pamäte alebo na konci resetovania
<i>Fnd</i>	Zobrazuje sa, keď sa uloží kľúč už uloženého vysieláča.
<i>CLr</i>	Zobrazuje sa po vymazaní vysieláča.
<i>LOP</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania záberov pre indikáciu, že ovládacia jednotka spúšťa autom.chod
<i>LCL</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania záberov pre indikáciu, že ovládacia jednotka vypína aotom.chod
<i>L--</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania záberov, ak existuje zásah bezpečnostných zariadení.
<i>SEE</i>	Zobrazuje sa, keď kontrolná jednotka čaká na signál počas funkcie prezerania umiestnenia v pamäti.
<i>not</i>	Zobrazuje sa, keď vysieláč nie je uložený do pamäte počas funkcie prezerania umiestnenia v pamäti.
<i>toUt</i>	Zobrazuje sa, keď kontrolná jednotka ukončuje funkciu prezerania umiestnenia v pamäti z dôvodu neaktivity.
<i>Snd</i>	Zobrazuje sa počas prvého spárovania so zariadením Bluetooth.
<i>C --</i>	Zobrazuje sa, keď je kontrolná jednotka pripojená k zariadeniu Bluetooth.
<i>L --</i>	Zobrazuje sa, keď sa zariadenie Bluetooth odpája od ovládacej jednotky.
<i>Power</i>	Zobrazuje sa pri nízkom napájacom napätí.

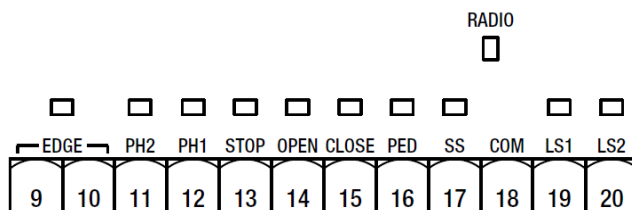
5.3- SIGNALIZÁCIA PORUCHY

DISPLEJ	POPIS
<i>EME</i>	Chyba pamäte: externá pamäť nie je pripojená alebo rozpoznaná.
<i>EEx</i>	Chyba pamäte počas zápisu: hodnota x je číslo od 1 do 6. V prípade chyby, kontaktujte technickú podporu.
<i>ELS</i>	Chyba obmedzovacích spínačov: obmedzovacie spínače otvárania a zatvárania sa spustia v rovnakom čase.
<i>EFO</i>	Zásah dobehového senzora.
<i>EED</i>	Zásah bezpečnostnej hrany.
<i>EPh</i>	Porucha fotobuniek.
<i>Eth</i>	Tepelný zásah z dôvodu ochrany ovládacej jednotky.
<i>FUL</i>	Plná externá pamäť.
<i>Err</i>	Chyba pamäte počas funkcie prezerania umiestnenia pamäte alebo rušenia jedného vysielacza.

POZNÁMKA - Zobrazenie chyby na displeji pretrváva, až do zatlačenia tlačidla „DOWN“ (DOLE), alebo do udelenia ďalšieho príkazu.

UPOZORNENIE - obnovenie z chyby EEx sa musí vykonať jedným z 3 tlačidiel ovládacej jednotky (UP, MENU alebo DOWN).

5.4 SIGNALIZÁCIA LED



OBR. 5

LED	FARBA	POPIS
EDGE	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, Pri normálnej prevádzke LED svieti.
PH2	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, Pri normálnej prevádzke LED svieti.
PH1	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, Pri normálnej prevádzke LED svieti.
STOP	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, Pri normálnej prevádzke LED svieti.
OPEN	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
CLOSE	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
PED	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
SS	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
LS1	ČERVENÁ	LED sa rozsvieti, keď nie je aktivovaný obmedzovací spínač.
LS2	ČERVENÁ	LED sa rozsvieti, keď nie je aktivovaný obmedzovací spínač.
RADIO	ČERVENÁ	LED svieti pri rádio vysielaní alebo rušení.
POWER ON	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED svieti. Zobrazuje prítomnosť napájania.

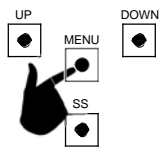
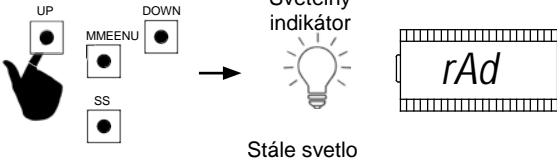



6 - ROZPOZNÁVANIE DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

Rozpoznávanie vysielača sa dá spustiť tlačidlom „UP“ (HORE) ovládacej jednotky alebo skrytým kľúčom vysielača, ktorý je už v pamäti uložený. Ovládacia jednotka BIOS1 24V si dokáže zapamätať až 4 funkcie v štyroch tlačidlách diaľkového ovládania. Počas procesu rozpoznávania, opísaného v odstavci 6.1 sa uloží jeden kľúč. Takže, bude potrebné vykonať 4 rozpoznávania pre priradenie všetkých dostupných funkcií.

Funkcie budú priradené v nasledujúcom poradí:

1. 1. kľúč uložený v pamäti: Funkcia KROKOVANIE.
2. 2. kľúč uložený v pamäti: Funkcia ČIASTOČNÉ OTVORENIE.
3. 3. kľúč uložený v pamäti: Funkcia OTVÁRANIE.
4. 4. kľúč uložený v pamäti: Funkcia ZATVÁRANIE.

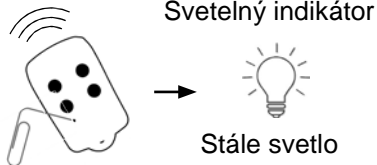


6.1- ROZPOZNÁVANIE VYSIELAČA

1.	Uistite sa, že doska je mimo ktoréhokoľvek programovacieho menu. Pre ukončenie krátko zatlačte tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí stav ovládacej jednotky.	
2.	Zatlačte a pustite tlačidlo „UP“. Displej zobrazuje RAD a svetelný indikátor sa rozsvieti stálym svetlom.	
3.	Tlačidlo diaľkového ovládania, ktoré má byť uložené do pamäte, tlačte 10 sekúnd.	
4.	Ak bolo uloženie do pamäte úspešné, displej zobrazí <i>don</i> alebo <i>Fnd</i> (vysielač je už uložený).	
5.	Po 2 sekundách displej zobrazí umiestnenie uloženého vysielača v pamäti (napríklad 235).	
6.	Ak chcete do pamäte uložiť ďalšie tlačidlo diaľkového ovládania (alebo nový vysielač), opakujte postup od bodu 2.	

UPOZORNENIE - po 10 sekundách bez aktivity, ovládacia jednotka ukončí fázu rozpoznávania (na displeji sa zobrazí *toU*)

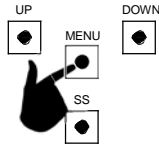


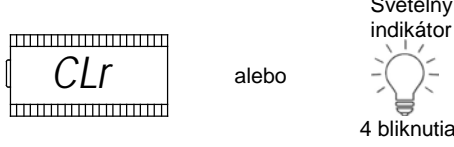
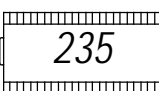
SK

6.2- ROZPOZNÁVANIE SKRYTÝM TLAČIDLOM VYSIELAČA, KTORÉ JE UŽ V PAMATI ULOŽENÉ

1.	S automatickým chodom v pohotovostnom režime, pomocou spony zatlačte skryté tlačidlo vysielča, ktoré je už v pamäti uložené, rozsvieti sa maják: teraz je do pamäte možné uložiť nové tlačidlá alebo vysielča.	
2.	Tlačidlo diaľkového ovládania, ktoré má byť uložené do pamäte, tlačte 10 sekúnd.	
3.	Ak bolo uloženie do pamäte úspešné, svetelný indikátor blikne 2 krát (nový vysielča) alebo 1 krát (vysielča je už v pamäti uložený)	
4.	Ak chcete do pamäte uložiť ďalšie tlačidlo diaľkového ovládania (alebo nový vysielča), opakujte postup od bodu 1.	

UPOZORNENIE - po 10 sekundách bez aktivity, ovládacia jednotka ukončí fázu rozpoznávania (na displeji sa zobrazí *toU*)

6.3- ZRUŠENIE JEDNÉHO VYSIELAČA

1.	Uistite sa, že doska je mimo ktoréhokoľvek programovacieho menu. Pre ukončenie krátko zatlačte tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí stav ovládacej jednotky.	
2.	Zatlačte a uvoľnite tlačidlo „UP“ alebo skryté tlačidlo vysielča, ktoré je už v pamäti uložené. Displej zobrazuje RAD a maják sa rozsvieti stálym svetlom.	
3.	Tlačte v rovnakom čase skryté tlačidlo a prvé tlačidlo vysielča, ktoré chcete vymazať počas 10 sekúnd.	
4.	Ak bolo vymazanie úspešné, na displeji sa zobrazí CLR a svetelný indikátor zabliká 4-krát.	
5.	Po 2 sekundách displej zobrazí umiestnenie vymazaného vysielča v pamäti (napríklad 235)	

UPOZORNENIE - po 10 sekundách bez aktivity, ovládacia jednotka ukončí fázu rozpoznávania (na displeji sa zobrazí *toU*)

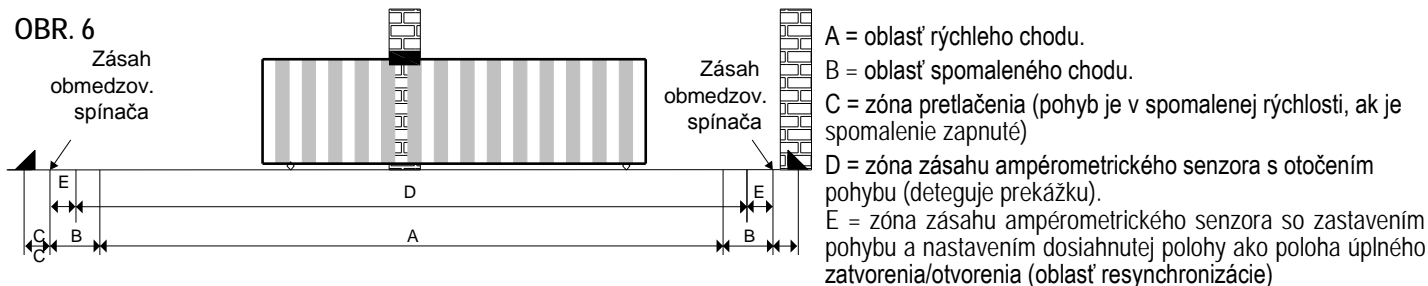
7 - NASTAVENIE ZÁBERU

POZNÁMKA - v pokročilom menu *dE.F.* (kapitola 9) skontrolujte, či vybraný motor je správny, pred vykonaním rozpoznávania.

Pri prvom pripojení k sieti je potrebné vykonať rozpoznávanie záberu pre získanie dĺžky záberu a jeho spomalenia. Po vykonaní tohto postupu je inštalácia ukončená. Pre nastavenie automatického chodu postupujte podľa krokov opísaných v kapitole 8.

UPOZORNENIE - Uistite sa, že obmedzovacie spínače sú pripojené a správne nastavené.

OBR. 6

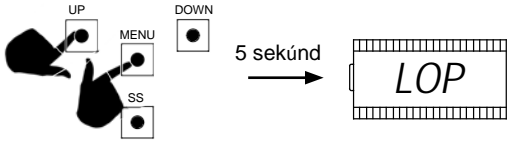
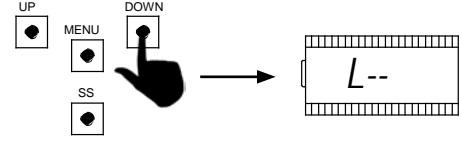
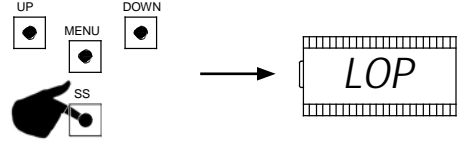
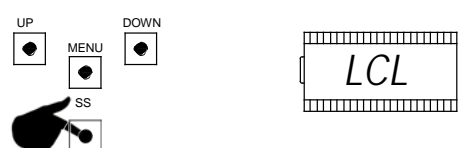
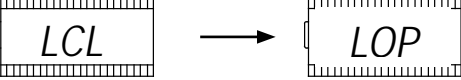





7.1 - JEDNODUCHÉ NASTAVENIE ZÁBERU

1.	Uistite sa, že obmedzovacie spínače sú pripojené a správne nastavené. Vykonajte kontrolu menu, a ak je to potrebné, upravte nastavenia pred začatím rozpoznávania záberu. Spomalenia budú tie, ktoré sú nastavené v menu, s rovnakým percentom počas otvárania aj zatvárania ($LSI \neq P$).	
2.	Odomknite automatiku a presuňte ju do stredu záberu. Zatiačte súčasne tlačidlá „UP“ a „MENU“ aspoň na 5 sekúnd, kým sa na displeji nezobrazí <i>LOP</i> .	
3.	Ak sa automatický chod NEHÝBE pri otváraní, zatlačte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i> .	
4.	Zatiačte tlačidlo „SS“, ak chcete postup opakovať: automatický chod sa pohybuje smerom k otváraniu, obmedzenou rýchlosťou, kým sa nedostane k obmedzovaciemu spínaču. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
5.	Po dosiahnutí obmedzovacieho spínača, sa automatický chod pohybuje automaticky smerom k zatváraniu rýchlym chodom, kým nedosiahne obmedzovací spínač zatvorenia. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i> .	
6.	Po dosiahnutí obmedzovacieho spínača, sa automatický pohybuje automaticky smerom k zatváraniu rýchlym chodom, kým nedosiahne obmedzovací spínač otvorenia. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
7.	Po dosiahnutí obmedzovacieho spínača otvorenia, sa automatický chod pohybuje smerom k zatváraniu rýchlym chodom a spomaleným pohybom nastaveným v menu <i>LSI</i> .	

UPOZORNENIE - v prípade zásahu bezpečnostného zariadenia, sa rozpoznávanie zastaví a na displeji sa zobrazí *L--*. Zatiačte tlačidlo „SS“ a rozpoznávanie začnite znovu od 4-tého bodu.

7.2- POKROČILÉ NASTAVENIA ZÁBERU

1.	<p>Uistite sa, že obmedzovacie spínače sú pripojené a správne nastavené. Vykonajte kontrolu menu a ak je to potrebné, upravte nastavenia pred začatím rozpoznávania záberu.</p> <p>Uistite sa, že ste túto položku nastavili v menu <i>LSI = P</i>.</p> <p>Spomalenie by sa malo nastaviť počas procesu rozpoznávania a amplitúdy budú nezávislé v dvoch smeroch.</p>	
2.	<p>Odomknite automatický chod a presuňte ho do stredu záberu</p> <p>Zatlačte súčasne tlačidlá „UP“ a „MENU“ aspoň na 5 sekúnd, kým sa na displeji nezobrazí <i>LOP</i>.</p>	
3.	<p>Ak sa automatický chod NEHÝBE pri otváraní, zatlačte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i>.</p>	
4.	<p>Zatlačte tlačidlo „SS“, ak chcete postup začať od znovu: automatický chod sa posúva smerom k otváraniu obmedzenou rýchlosťou, kým sa nedostane k obmedzovaciemu spínaču. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i>.</p>	
5.	<p>Po dosiahnutí obmedzovacieho spínača otvorenia, sa automatický chod začne pohybovať automaticky smerom k zatváraniu rýchlym chodom. Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS)</p> <p>V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i>.</p>	
6.	<p>Automatický chod postupuje spomaleným pohybom, kým sa nedostane k obmedzovaciemu spínaču zatvorenia. Automatický chod sa pohybuje automaticky smerom k otvoreniu rýchlym pohybom. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i>. a potom <i>LOP</i>.</p>	
7.	<p>Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS)</p> <p>V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i>.</p>	
8.	<p>Automatický chod postupuje spomaleným pohybom, kým sa nedostane k obmedzovaciemu spínaču otvorenia. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i>.</p>	
9.	<p>Po dosiahnutí obmedzovacieho spínača, sa automatický chod začne pohybovať automaticky smerom k zatvoreniu rýchlym chodom, s nastavením spomaleného pohybu</p>	

UPOZORNENIE - v prípade zásahu bezpečnostného zariadenia, sa rozpoznávanie zastaví a na displeji sa zobrazí *L--*.
Zatlačte tlačidlo „SS“ a rozpoznávanie začnite znovu od 4-tého bodu.

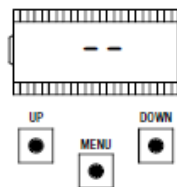
8 - ZMENA PARAMETROV - ZÁKLADNÉ MENU

V ZÁKLADNOM MENU je možné zmeniť základné parametre ovládacej jednotky.

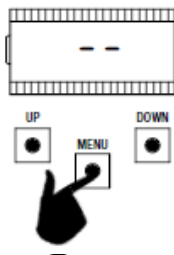
Vstup do menu je opísaný nižšie.

UPOZORNENIE - po 2 minútach bez aktivity, ovládacia jednotka z menu automaticky odíde.

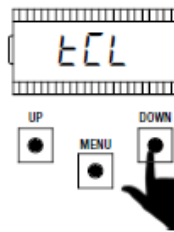
Príklad použitia a úpravy v ZÁKLADNOM MENU.



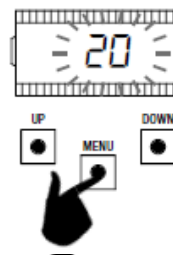
Uistite sa, že doska je mimo ktoréhokoľvek programovacieho menu. (krátko zatlačte tlačidlo „MENU“)



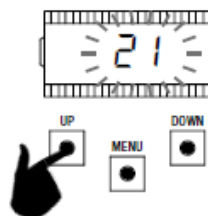
Aby ste vošli do menu, zatlačte a podržte tlačidlo „MENU“ aspoň 1 sekundu.



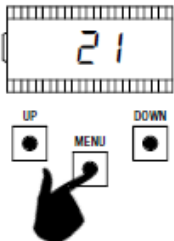
Použite tlačidlá „UP“ a „DOWN“ aby ste sa dostali do jednotlivých položiek menu.



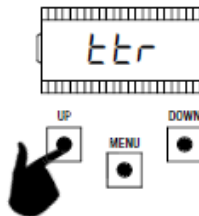
Aby ste vošli do menu, zatlačte a podržte tlačidlo „MENU“ aspoň 1 sekundu, kým hodnota nezačne blikať.



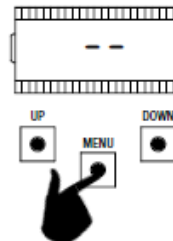
Hodnotu zmeníte pomocou tlačidiel „UP“ a „DOWN“.



Aby ste hodnotu uložili, zatlačte a podržte tlačidlo „MENU“ aspoň 1 sekundu. Ak chcete odísť bez uloženia, krátko zatlačte tlačidlo „MENU“



Použite tlačidlá „UP“ a „DOWN“, aby ste sa dostali do jednotlivých položiek menu.



Ak chcete skončiť, krátko zatlačte tlačidlo „MENU“

	PARAMETRE	POPIS	VÝCHODZIE VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
1	<i>tCL</i>	Čas automatického znovuzatvorenia (0 = vypnuté).	0	0	900	s
2	<i>ttr</i>	Čas automatického znovuzatvorenia po prechode (0 = vypnuté).	0	0	30	s
3	<i>SEn</i>	Citlivosť na prekážky v rýchlom pohybe (0 = vypnuté).	40	0	100	%
4	<i>SEL</i>	Citlivosť na prekážky počas spomaleného pohybu (0 = vypnuté).	60	0	100	%
5	<i>SPn</i>	Rýchly pohyb	100	50	100	%
6	<i>SPL</i>	Spomalený pohyb	50	10	100	%
7	<i>SbS</i>	Konfigurácia SS 0 = normál (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = striedavý STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = striedavý (OP-CL-OP-CL...) 3 = kondomínium - časovač 4 = kondomínium s automatickým znovuzatvorením	0	0	4	
8	<i>bLt</i>	Po výpadku elektrickej energie 0 = žiadny úkon 1 = zatvorenie	0	0	1	

	PARAMETRE	POPIS	VÝCHODZIE VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
9	<i>LSI</i>	Amplitúda spomaleného pohybu P = personalizované počas vyhľadávania. 0...100% = percento záberu.	20	0	100	%
10	<i>ASL</i>	Protišmykové/čas navyše	15	0	300	s

POZNÁMKA - parametre vyznačené šedou závisia na vybratom motore.. V tabuľke sú uvedené údaje VLASTNÝCH NASTAVENÍ motora. Viac informácií sa dozviete v kapitole 11.

1. ČAS AUTOMATICKÉHO ZNOVUZAVRETIA *TCL*

Aktívny, keď je automatický pohyb v úplne otvorenej polohe, automatický pohyb automaticky zatvára po *tCL* sekundách. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje -TC s blikajúcou pomlčkou, ktorá sa počas posledných 10 sekúnd zmení na odpočítavanie. Príkaz pre otvorenie alebo zásah fotobunky reštartuje odpočítavanie.

2. ČAS AUTOMATICKÉHO ZNOVUOTVORENIA PO PRECHODE *ttr*

Ak vo fáze otvárania alebo v úplne otvorenej pozícii je lúč fotobuniek nejasný a uvoľnený, automatický chod sa automaticky uzatvára po *ttr* sekundách, po dosiahnutí úplne otvorenej polohy. V tejto fáze displej zobrazuje -tC s blikajúcou pomlčkou, ktorá sa počas posledných 10 sekúnd zmení na odpočítavanie.

3. CITLIVOSŤ NA PREKÁŽKY V RÝCHLOM POHYBE *SEn*

Nastavte citlivosť na prekážky, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, musí sa zastaviť pri akejkoľvek prekážke, ale musí tiež zabezpečiť pohyb po celej dráhe v najhorších podmienkach (očakávaná zima, stuhnutie motorov, a pod.). Po nastavení tohto parametra sa odporúča vykonať úplný pohyb (otvorenie a zatvorenie pred detekciou prekážky. Nižšie hodnoty odpovedajú väčšej sile nárazu na prekážku.

Zásah kvôli prekážke zastaví automatický chod a urobí krátke otočenie pohybu.

4. CITLIVOSŤ NA PREKÁŽKY POČAS SPOMALENÉHO POHYBU *SEL*

Nastavte citlivosť na prekážky počas spomaleného pohybu, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, musí sa zastaviť pri akejkoľvek prekážke, ale musí tiež zabezpečiť pohyb po celej dráhe v najhorších podmienkach (očakávaná zima, stuhnutie motorov, a pod.) Po nastavení tohto parametra sa odporúča vykonať úplný pohyb (otvorenie a zatvorenie pred detekciou prekážky. Nižšie hodnoty odpovedajú väčšej sile nárazu na prekážku.

Zásah kvôli prekážke zastaví automatický chod a urobí krátke otočenie pohybu.

5. RÝCHLY POHYB *SPn*

Nastavte rýchly pohyb, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, Percento rýchlosti sa dá nastaviť v rozsahu od 50% do 100%. **UPOZORNENIE - po zmene tohto parametra je nevyhnutné vykonať nové nastavenie záberu.**

6. SPOMALÉNÝ POHYB *SPL*

Nastavte spomalený pohyb, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, Percento rýchlosti sa dá nastaviť v rozsahu od 10% do 100% rýchleho chodu *SPn*

UPOZORNENIE - po zmene tohto parametra je nevyhnutné vykonať nové nastavenie záberu.

7. KONFIGURÁCIA KROKOVANIA (SS) *SbS*

Pre príkaz SS sa dá nastaviť až 5 rôznych pracovných módov.

- SBS = 0 normálny (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)
Typická funkcia Krokovania. Počas pohybu príkaz SS zastaví automatický pohyb.
- SBS = 1 striedavé ZASTAVENIE (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)
Striedavá činnosť so ZASTAVENÍM počas otvárania. Počas fázy otvárania príkaz SS zastaví automatický pohyb.
- SBS = 2 striedavé (AP-CH-AP-CH-...)
Používateľ nemôže zastaviť automatický pohyb počas pohybu pomocou príkazu SS. Príkaz SS počas pohybu otočí pohyb.
- SBS = 3 kondomínium – časovač.
Príkaz SS spustí len automatický chod. Keď je automatický chod v úplne otvorenej polohe, a príkaz naďalej pretrváva, ovládacia jednotka bude čakať na rozopnutie kontaktu pred začiatkom odpočítavania automatického znovuzatvorenia (ak je zapnuté), ďalší príkaz SS v tejto fáze znovu spustí odpočítavanie automatického znovuzatvorenia.
- SBS = 4 kondomínium s okamžitým znovuzatvorením
Tak ako pri kondomínium - časovači (predchádzajúci bod), ale počas odpočítavania príkaz SS vypne automatický chod.

8. PO VÝPADKU ELEKTRICKEJ ENERGIE *bLt*

Keď sa ovládacia jednotka zapne po výpadku el. energie, správanie ovládacej jednotky závisí na parametre *bLt*.

- *bLt* = 0 žiadna činnosť - keď sa ovládacia jednotka zapne, automatický chod sa nevykoná skôr, ako po prvom príkaze. Prvý príkaz je spúšťací.
- *bLt* = 1 zatváranie - po zapnutí ovládacia jednotka vykoná zatváranie

9. AMPLITÚDA SPOMALENÉHO POHYBU *LSI*

S týmto parametrom je možné nastaviť amplitúdu spomaleného pohybu a prípadne ho aj vypnúť (*LSI=0*). Ak potrebujete presnejší alebo odlišný spomalený pohyb medzi otváraním a zatváraním, parameter *LSI* je možné nastaviť na *P* (personalizované) a vykonať pokročilé vyhľadávacie záberov, čím sa nastaví aj začiatok spomaleného pohybu počas vyhľadávania.

10. PROTIŠMYKOVÉ/ČAS NAVYŠE *ASL*

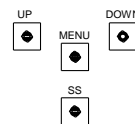
Tento parameter sa používa ak motor prešmykuje, ovládacia jednotka pridá pohyb *ASL* sekúnd, aby sa zabezpečil celý pohyb automatického chodu v najhorších podmienkach.

9 - ZMENA PARAMETROV - POKROČILÉ MENU

Toto menu umožňuje podrobnejšie nastavenie niektorých parametrov.

Aby ste vošli do POKROČILÉHO MENU, zatlačte a podržte tlačidlo "MENU" aspoň 5 sekúnd. Zmenu parametrov vykonajte podľa postupu opísaného v ZÁKLADNOM MENU.

UPOZORNENIE - po 2 minútach bez aktivity, ovládací jednotka z menu automaticky odíde.



	PARAMETRE	POPIS	VÝCHODZIE VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
1	<i>sn.M.</i>	Mód zásahu aktuálneho senzora: 0 = vypnuté. 1 = úplné (obmedzovací spínač a prekážka) ¹ . 2 = len detekcia prekážky v ktoromkoľvek bode záberu. 3 = len detekcia pohybu v ktoromkoľvek bode záberu. ¹	2	0	3	
2	<i>Sl.t.</i>	Čas zásahu aktuálneho senzora.	2	1	10	x 100ms
3	<i>Sd.t.</i>	Čas vypnutia aktuálneho senzora počas štartu motora.	15	0	30	x 100ms
4	<i>Ur.A.</i>	Amplitúda nábehu zrýchlenia. 0...20 = nábeh amplitúdy. SSr = jeden krok na 50% rýchleho pohybu. ² HSr = jeden krok na 100% rýchleho pohybu. ²	10	0	20	x 35ms
5	<i>dr.A.</i>	Amplitúda zníženia rýchlosti.	10	0	20	x 35ms
6	<i>SP.h.</i>	Činnosť zatvárania fotobunky (PH1) pri pohybe z uzavretej polohy: 0 = kontrola PH1. 1 = automatický chod sa začne otvárať aj pri zaclonenej PH1.	1	0	1	
7	<i>Ph.2.</i>	Činnosť otvárania fotobunky PH2 0 = zapnutá pri otváraní aj zatváraní. 1 = zapnutá len pri otváraní	0	0	1	
8	<i>tP.h.</i>	Test fotobuniek: 0 = vypnuté. 1 = zapnutá PH1. 2 = zapnutá PH2. 3 = zapnutá PH1 a PH2.	0	0	3	
9	<i>Ed.M.</i>	Typ bezpečnostnej hrany: 0 = kontakt (NC). 1 = odporový (8k2).	0	0	1	
10	<i>iEd.</i>	Prevádzkový mód bezpečnostnej hrany: 0 = pracuje len pri zatváraní s otočením pohybu. 1 = zastaví automatický pohyb (otváranie aj zatváranie) a uvoľní prekážku (krátke otočenie).	0	0	1	
11	<i>tEd.</i>	Test bezpečnostnej hrany: 0 = vypnutý. 1 = zapnutý.	0	0	1	
12	<i>LP.o.</i>	Čiastočné otvorenie.	30	0	100	%
13	<i>tP.C.</i>	Čas automatického znovuzatvorenia z čiastočného otvorenia (0 = vypnuté).	0	0	900	s
14	<i>FP.r.</i>	Mód výstupu svetelného indikátora: 0 = stále svetlo. 1 = blikajúce.	1	0	1	
15	<i>tP.r.</i>	Čas pred začiatkom blikania (0 = vypnuté).	0	0	10	s
16	<i>FC.y.</i>	Nastavenia vnútorného osvetlenia vozidla: 0 = na konci pohybu pre čas <i>tC.y.</i> 1 = zapnuté ak automatický chod nie je vypnutý + čas <i>tC.y.</i> 2 = zapnuté, ak ešte nevypršal čas časovača vnút. osvetlenia vozidla (<i>tC.y.</i>) 3 = svetlo spusteného automatického chodu zapnuté/vypnuté. 4 = svetlo spusteného automatického chodu s úmerným blikaním.	0	0	4	
17	<i>tC.y.</i>	Čas vnútorného osvetlenia vozidla.	180	0	900	s
18	<i>dE.A.</i>	Núdzový spínač: 0 = vypnutý. 1 = zapnutý.	0	0	1	

SK

	PARAMETRE	POPIS	VÝCHODZIE VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
19	<i>SE.r.</i>	Hranica cyklov pre požiadanie o asistenciu Po dosiahnutí limitu budú ďalšie cykly uskutočnené s rýchlym blikaním (zapnuté je len <i>FPr</i>) 0 = vypnutý.	0	0	100	x 1000 cyklov
20	<i>SE.F.</i>	Nepretržité blikanie pre požiadanie o asistenciu (uskutoční sa iba pri vypnutom automatickom chode): 0 = vypnutý. 1 = zapnutý.	0	0	1	
21	<i>rl.M.</i>	Mód používania výstupu R1(pripojiteľný pomocou zástrčky) 0 = výstup sa nepoužíva. 1 = svetlo vnútorného osvetlenia (kopíruje výstup ovládacej jednotky). 2 = ECOMÓD.	1	0	1	
22	<i>MP.r.</i>	Tlak motora v polohe uzavretá ²	0	0	480	min
23	<i>Mr.E.</i>	Funkcia pre mechanické uvoľnenie motora. ²	0	0	10	x 50ms
24	<i>dE.F.</i>	Obnovenie východzie nastavení v závislosti na type motora: 0 = VLASTNÉ. 1 = KALOS XL. MOVEO 2 = KALOS 70. 3 = KALOS 110. 4 = SIM.	0	0	4	
25	<i>tr.S.</i>	Prezeranie umiestnenia pamäte pre jeden vysieláč.				
26	<i>tr.C.</i>	Zrušenie jedného vysieláča.				
27	<i>tr.F.</i>	Zrušenie vysieláčov. Vstúpte pre úpravu parametrov a potom držte tlačidlo „MENU“, objaví sa odpočítavanie, ktoré skončí zobrazením <i>don</i> na displeji.				
28	<i>Sl.d.</i>	Prvé spárovanie medzi zariadením Bluetooth a ovládacou jednotkou.				

¹ UPOZORNENIE - nepoužívajte pri posuvných motoroch.

² Tieto hodnoty nie sú navrhnuté pre posuvné motory

POZNÁMKA - parametre vyznačené šedou závisia na vybratom motore. V tabuľke sú uvedené údaje VLASTNÝCH NASTAVENÍ motora. Viac informácií sa dozviete v kapitole 11.

1. MÓD ZÁSAHU SENZORA *Sn.M.*

Je možné si vybrať zo 4 typov zásahu aktuálneho senzora, ktorý deteguje blokovaný motor:

- *Sn.M.* = 0 senzor je vypnutý.
- *Sn.M.* = 1 úplná činnosť: zásah detekcie prekážky v centrálnej zóne záberu a zásah pre konce pohybu v oblastiach v blízkosti obmedzovacieho spínača. Nepoužívajte pri posuvných bránach.
- *Sn.M.* = 2 senzor zasahuje len pri detekcii prekážky v akejkoľvek polohe.
- *Sn.M.* = 3 senzor zasahuje len ako koniec pohybu v akejkoľvek polohe. Nepoužívajte pri posuvných bránach.

2. ČAS ZÁSAHU SENZORA *Sl.t.*

Čas, po ktorom zasahuje senzor pre detekciu motora (aktuálny senzor) blokovaného prekážkou.

3. ČAS VYPNUTIA POČAS ŠTARTU MOTORA *Sd.t.*

Čas, v ktorom sú aktuálne senzory vypnuté počas štartu motora.

4. NÁBEH ZRÝCHLENIA *Ur.A.*

Tento parameter nastavuje amplitúdu nábehu zrýchlenia počas štartu motora. Čím vyššia hodnota, tým dlhší bude nábeh. S *Ur.A.*

= 0 sú nábehy vypnuté a motor sa spustí priamo v rýchlom pohybe alebo v spomalenom pohybe, podľa polohy počas záberu.

Okrem týchto číselných hodnôt, tu sú ešte 2 ďalšie možnosti:

- *SS.r.* - motor sa spustí na 50% rýchleho pohybu na 0,6 sekundy.
- *HS.r.* - motor sa spustí na 100% rýchleho pohybu na 0,6 sekundy.

5. NÁBEH SPOMALENIA *dr.A.*

Tento parameter umožňuje nastaviť amplitúdu nábehu spomalenia z rýchleho pohybu do spomaleného pohybu. Čím vyššia hodnota, tým dlhší bude nábeh.

6. ČINNOSŤ PH1 Z POLOHY UZAVRETÉ *Sp.h.*

Fotobunka zatvárania má nasledujúce funkcie:

- Zatváranie: okamžitá zmena pohybu.
- Otváranie zo strednej polohy: bez zásahu
- Otváranie z uzavretej polohy:
 - *Sp.h.* = 0 automatický chod nie je v pohybe ak lúč PH1 je prerušený.
 - *Sp.h.* = 1 automatický chod je v pohybe, keď je lúč PH1 prerušený.

7. ČINNOSŤ PH2 *Ph.2.*

Fotobunka otvárania má nasledujúce funkcie:

- **Otváranie:** zastaví pohyb a čaká, kým lúč nie je uvoľnený, potom sa začne pohyb smerom k otvoreniu.
- **Zatváranie:**
 - $Ph.2. = 0$ zastaví pohyb a čaká, kým lúč nie je uvoľnený, potom sa začne pohyb smerom k otvoreniu.
 - $Ph.2. = 1$ bez zásahu.

8. TEST FOTOBUNIEK $tP.h$.

Zapnutím tejto funkcie, pred začiatkom každého pohybu zo stavu pripraveného na automatický chod, ovládacia jednotka urobí funkčnú kontrolu fotobuniek. Kontrola sa neuskutoční v prípade rýchleho presunu po zásahu bezpečnostného zariadenia. Riadte sa odstavcom 4.1 pre pripojenie fotobuniek.

9. TYP BEZPEČNOSTNEJ HRANY $Ed.M$.

Ovládacia jednotka môže pracovať s dvomi odlišnými typmi bezpečnostných hrán:

- $Ed.M. = 0$ mechanická s normálne uzatváraným kontaktom.
- $Ed.M. = 1$ odporová hrana $8,2K\Omega$.

10. PREVÁDZKOVÝ MÓD BEZPEČNOSTNEJ HRANY $iE.d$.

Pre umožnenie inštalácie bezpečnostných hrán v oboch smeroch pohybu, je možné si vybrať z 2 rôznych funkcií:

- $iE.d. = 0$ len pri zatváraní s úplným otočením pohybu.
- $iE.d. = 1$ obidva smery pohybu, zastavenie a krátke otočenie pohybu pre uvoľnenie prekážky.

11. TEST BEZPEČNOSTNEJ HRANY $iE.d$.

Zapnutím tejto funkcie urobí ovládacia jednotka funkčnú kontrolu bezpečnostnej hrany. Táto funkcia sa používa, ak má hrana pripojená k ovládacej jednotke elektronický autotest (napr. rádio hrana R.CO.O). Pripojte testovací kontakt hrany k napájaciu zdroju vysielajúca fotobunky (odstavec 4.1) a zapnite autotest s nízkym napätím 0V js (z dôvodu kompatibility sa riadte pokynmi pre bezpečnostnú hranu s elektronickým autotestom).

12. ČIASŤOČNÉ OTVORENIE $LP.o$.

Čiasťočné otvorenie sa dá uskutočniť len so štartom v zatvorenej polohe. Tento parameter nastaví otváranie ako percentuálny podiel celkového záberu.

13. ČAS AUTOMATICKÉHO ZNOUZATVORENIA Z ČIASŤOČNÉHO OTVORENIA $tP.C$.

Aktívne, keď je automatický chod v čiastočne otvorenej polohe, automaticky zatvára po $tP.C$ sekundách. V tejto fáze displej zobrazuje $-tC$ s blikajúcou pomlčkou, ktorá sa počas posledných 10 sekúnd zmení na odpočítavanie.

14. MÓD VÝSTUPU MAJÁKA $FP.r$

Pre svetelný indikátor si je možné vybrať až z 2 rôznych funkcií.

- $FP.r. = 0$ výstup stáleho svetla. Bude potrebné pripojiť samonastaviteľný svetelný indikátor (B.RO LIGHT 24 Vac).
- $FP.r. = 1$ výstup pre maják. Bude potrebné pripojiť svetelný indikátor stáleho svetla (B.RO LIGHT FIX 24 Vac).

15. ČAS PRED BLIKANÍM $tP. r$.

Čas pred blikaním pred každým pohybom v oboch smeroch, $tP.r$ sekúnd pred blikaním.

16. NASTAVENIA VNÚTORNÉHO OSVETLENIA VOZIDLA $FC.y$.

Ovládacia jednotka má 4 rôzne funkcie pre vnútorné osvetlenie vozidla:

- $FC.y. = 0$ svetlo sa vypne na konci pohybu po $tC.y$ sekundách.
- $FC.y. = 1$ svetlo sa vypne len s vypnutým automatickým chodom po $tC.y$ sekundách.
- $FC.y. = 2$ sa rozsvietilo po $tC.y$ sekundách od začiatku pohybu, nezávisle na podmienkach automatického chodu (svetlo by sa malo vypnúť pred koncom pohybu).
- $FC.y. = 3$ zapnúť svetlo automatického chodu - svetlo sa vypne okamžite keď automatický chod dosiahne polohu zatvorené.
- $FC.y. = 4$ svetlo spusteného automatického chodu s úmerným blikaním.
 - **Otváranie:** pomalé blikanie.
 - **Zatváranie:** rýchle blikanie
 - **Otvorené:** svetlo zapnuté
 - **Zatvorené:** svetlo vypnuté.
 - **Zastavené:** 2 bliknutia + dlhá prestávka + 2 bliknutia + dlhá prestávka + ...

17. ČAS VNÚTORNÉHO OSVETLENIA VOZIDLA $tC.y$.

Čas aktivácie vnútorného osvetlenia vozidla.

18. NÚDZOVÝ SPÍNAČ $dE.A$.

Počas funkčného módu NÚDZOVÉHO SPÍNAČA sa automatický chod presúva len na permanentný príkaz.

Zapnuté príkazy sú OTVORIŤ a ZATVORIŤ. SS a PED sú vypnuté. Počas funkcie núdzového spínača sú vypnuté všetky pohyby automatického chodu, ako sú napr. krátke alebo úplné otočenie. Všetky bezpečnostné zariadenia sú vypnuté okrem STOP.

19. NASTAVENIE ROZSAHU CYKLOV PRE POŽIADAVKU NA ASISTENCIU $SE.r$.

Pred požiadavkou na asistenciu je možné nastaviť počet cyklov. Po dosiahnutí limitu budú ďalšie cykly uskutočnené s rýchlym blikaním (len ak $FP.r. = 1$).

20. NEPRETRŽITÉ BLIKAJÚCE SVETLO PRE POŽIADAVKU O ASISTENCIU $SE.F$.

Po dosiahnutí limitu $SE.F$ bude blikajúce svetlo blikať aj pri vypnutom automatickom chode, aby bola signalizovaná požiadavka o asistenciu.

21. MÓD POUŽÍVANIA VÝSTUPU R1 $rl.M$.

Tento parameter umožňuje zvoliť činnosť karty R1 (voliteľné):

- $rl.M. = 0$ Výstup je vypnutý.
- $rl.M. = 1$ Vnútorné osvetlenie vozidla: kontakt karty R1 NO (bez napätia) má rovnakú funkciu výstupu OGL.
- $rl.M. = 2$ Ekómód: zapína funkciu EKOMÓD a kontakt karty R1 NO je použitý na odpojenie napájania pre príslušenstvo na 24V js. Vid' kapitolu 10.

22. TLAK MOTORA V POLOHE UZAVRETÉ $MP.r$.

Táto funkcia sa používa na udržanie tlaku motora na mechanické zastavenie, vykonaná iba pri vypnutom automatickom chode. Ovládacia jednotka vykoná 1 minútu zatvárania každých $MP.r$ minút na udržanie tlaku pri mechanických zastaveniach.

ÚPOZORNENIE - Nepoužívajte pri posuvných bránach.

23. MECHANICKÉ UVOLNENIE *Mr.E.*

Funkcia pre mechanické uvoľnenie motora: je užitočná pri tých motoroch, ktoré majú odomknutie manuálneho pohybu, ktoré môže zostať uzamknuté kvôli tlaku motora pri mechanickom zastavení. Keď sa dostane na mechanické zastavenie, motor spraví krátky spätný pohyb MrE.x 50ms.

POZNÁMKA - so zapnutou funkciou MP.r (tlak motora v uzavretej polohe), sa mechanické uvoľnenie uskutoční len v prvej polohe mechanického zastavenia.

UPOZORNENIE - Nepoužívajte pri posuvných bránach.

24. OBNOVENIE VÝCHODZÍCH NASTAVENÍ *dE.F.*

S touto položkou menu *dE.F.* Je možné obnoviť východzie nastavenia ovládacej jednotky. Toto znovunastavenie obnoví všetky parametre základného a pokročilého menu, ale nezmení zapamätané zábery.

Presuňte sa na *dE.F.* a potom držte tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí číslo (napr. 0), potom uvoľnite tlačidlo. Vyberte používaný motor tlačidlami „UP“ a „DOWN“.

- 0: VLASTNÝ
- 1: KALOS XL
- 2: KALOS 70
- 3: KALOS 110
- 4: SIM

Zatlačte a držte tlačidlo „MENU“, kým číslo neprestane blikať, potom uvoľnite tlačidlo. Zatlačte a držte tlačidlo „MENU“, na displeji sa zobrazí odpočítavanie *d80,d79,...,d01*, tlačidlo neuvolňujte kým sa na displeji nezobrazí *don*.

POZNÁMKA - ak sa chcete dozvedieť typ vybraného motora, presuňte sa na položku menu *dE.F.*: displej zobrazuje striedavo *dE.F.* a vybraný motor. Ak sa parameter zmení (čo závisí na type motora, viď kapitola 11), na displeji sa zobrazí aj písmeno *c* (napr. *c*)

25. PREZERANIE POZÍCIE V PAMÄTI PRE JEDEN VYSIELAČ *tr.S.*

S touto položkou menu *tr.S* je možné zobraziť umiestnenie v pamäti, v ktorom je vysielateľ uložený.

Pre vykonanie funkcie, sa presuňte na *tr.S* a potvrdte zatlačením tlačidla „MENU“. Držte zatlačené tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí *SEE*, potom uvoľnite tlačidlo.

V tomto bode zatlačte tlačidlo uloženého vysielateľa (neaktivuje sa žiadny príkaz). Na displeji sa zobrazí:

- na 2 sekundy miesto v pamäti, ak je uložený;
- na 2 sekundy napísané *not*, ak nie je uložený.

Po dvoch sekundách sa displej vráti na obrazovku *SEE* a bude možné vykonať túto funkciu s ďalším vysielateľom.

Pre ukončenie tejto funkcie zatlačte tlačidlo „MENU“. Ináč ovládacia jednotka po 15 sekundách bez vysielania ukončí funkciu a zobrazí napísané *toUt*.

26. ZRUŠENIE JEDNÉHO VYSIELAČA *tr.C.*

S položkou menu *tr.C.* je možné vymazať jeden vysielateľ z pamäte.

Pre vykonanie tejto funkcie, sa presuňte na *tr.C* a potvrdte zatlačením tlačidla „MENU“. Držte zatlačené tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí *0*, potom uvoľnite tlačidlo. Vyberte umiestnenie vysielateľa v pamäti. Držte zatlačené tlačidlo „MENU“ kým sa na displeji nezobrazí *CLr*, potom uvoľnite tlačidlo.

Pre ukončenie tejto funkcie zatlačte tlačidlo „MENU“. Ak sa na displeji zobrazí napísané *Err*, vyskytli sa problémy s pamäťou (napr. prázdne umiestnenie alebo odpojená pamäť).

27. ZRUŠENIE VŠETKÝCH VYSIELAČOV *tr.F.*

S položkou menu *tr.F.* je možné vymazať všetky uložené vysielateľe z pamäte.

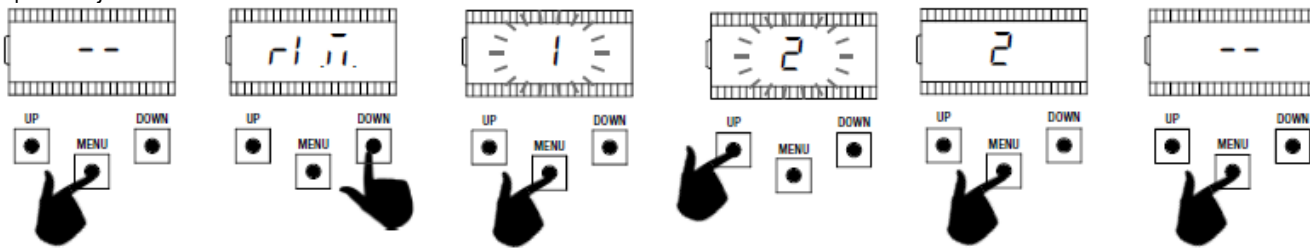
Presuňte sa na *tr.F.* a potom držte tlačidlo „MENU“, zatlačené, kým sa na displeji nezobrazí *0* potom uvoľnite tlačidlo. Znovu zatlačte a držte tlačidlo „MENU“, na displeji sa zobrazí odpočítavanie *d80,d79,...,d01*, tlačidlo neuvolňujte kým sa na displeji nezobrazí *don*.

28. BLUETOOTH *Sl.d.*

Položka menu potrebná pre prvé spárovanie medzi zariadením Android a ovládacou jednotkou. Riadte sa časťou Pomoc pre aplikácie Android pre postup pri pripojení.

10 - ECOMÓD

Funkcia EKOMÓD umožňuje zvýšiť životnosť batérii v prípade výpadku napájania z rozvodnej siete.
Pre zapnutie tejto funkcie:



Uistite sa, že doska je mimo programovacie menu (krátko zatlačte tlačidlo „MENU“).
Pre vstup do menu, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ aspoň 5 sekúnd

Použite tlačidlo „UP“ a „DOWN“ pre presun do vnútra Položiek menu
Vyberte položku *rl.M.*

Pre vstup do položky, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ najmenej 1 sekundu kým hodnota nezablíka

Použite „UP“ a Tlačidlo „DOWN“ pre zmenu hodnoty.

Pre uloženie hodnoty, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ najmenej 1 sekundu

Pre ukončenie krátko zatlačte tlač. „MENU“

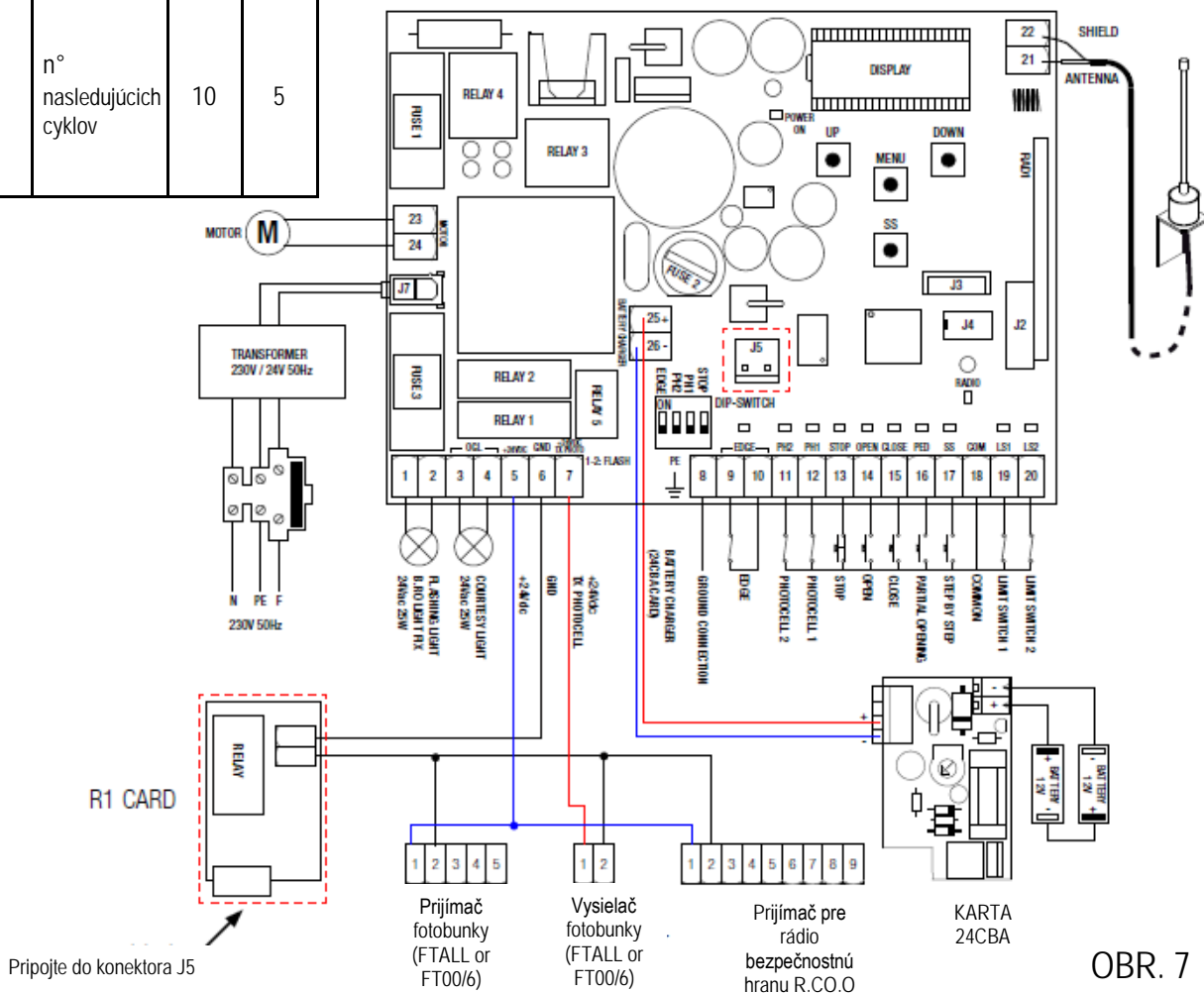
Pre správnu funkciu, pripojte kontakt karty R1 do série s príslušenstvom 24Vjs., ako je zobrazené na schéme zapojenia nižšie.
Počas prevádzky na batérie, ovládacia jednotka aktivuje motor na zníženej rýchlosti (50% normálnej rýchlosti) a všetko príslušenstvo sa VYPNE.

UPOZORNENIE - v tejto situácii sa bezpečnostné zariadenia NEAKTIVUJÚ. Kvôli väčšej bezpečnosti, navrhujeme presunúť automatický chod na dohľad.

Ak sa počas prevádzky na batérie, obnoví napájanie, po 5 sekundách (čas aktivácie príslušenstva), motor sa znovu spustí vo vysokej rýchlosti a bezpečnostné zariadenia budú znovu monitorované.

Posuvná brána		2 batérie 12V 0,8Ah	
Bez napájania z rozvodnej siete ie na:		2h	8h
Podmienky: •Hmotnosť: 330Kg •Záber: 2,2m. •Motor Kalos XL. •Teplota: 15°C. •Nabíjanie batérií Čas > 120h.	n° nasledujúcich cyklov	10	5

Poznámka: V prípade, že je potrebná dlhšie trvajúca prevádzka bez napájania z rozvodnej siete, sú dostupne batérie s vyššou kapacitou.



OBR. 7

11 - VÝCHODZIE HODNOTY

Ovládací jednotka BIOS1 24V má schopnosť si vybrať používaný motor. Toto umožňuje nastaviť, ako východzie, niektoré parametre pre optimálnu činnosť motora.

Toto je tabuľka parametrov s priradenými východzími hodnotami podľa typu motora.

MENU	DISPLEJ	KRÁTKY POPIS	VÝCHODZIE HODNOTY				
			VLASTNÉ	KALOS XL	KALOS 70	KALOS 110	SIM
ZÁKLADNÉ	<i>SPn</i>	Rýchly chod	100	100	100	100	100
ZÁKLADNÉ	<i>SPL</i>	Spomalený pohyb.	50	50	50	50	50
ZÁKLADNÉ	<i>ASL</i>	Protišmykové/ Čas navyše.	15	300	300	300	300
POKROČILÉ	<i>Slt</i>	Čas zásahu aktuálneho senzora.	2	2	2	2	2
POKROČILÉ	<i>Sdt</i>	Čas vypnutia aktuálneho senzora počas štartu motora.	15	15	15	15	15
POKROČILÉ	<i>UrA</i>	Amplitúda nábehu zrýchlenia.	10	10	10	10	10
POKROČILÉ	<i>drA</i>	Amplitúda zníženia rýchlosti.	10	10	10	10	10
POKROČILÉ	<i>dEF</i>	Obnoviť východzie nastavenia	0	1	2	3	4

POZNÁMKA – Ak sa chcete dozvedieť typ vybraného motora, presuňte sa na položku menu *dE.f.*; displej zobrazí v alternácii číslo vybraného motora. Ak sa zmení parameter (ktorý závisí na type motora), na displeji sa zobrazí aj písmeno *c* (napr. *c 1*).



MADE IN ITALY

ALLMATIC S.r.l

32020 Lentiai - Belluno – Italy

Via dell'Artigiano, n°1 – Z.A.

Tel. 0437 751175 – 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com