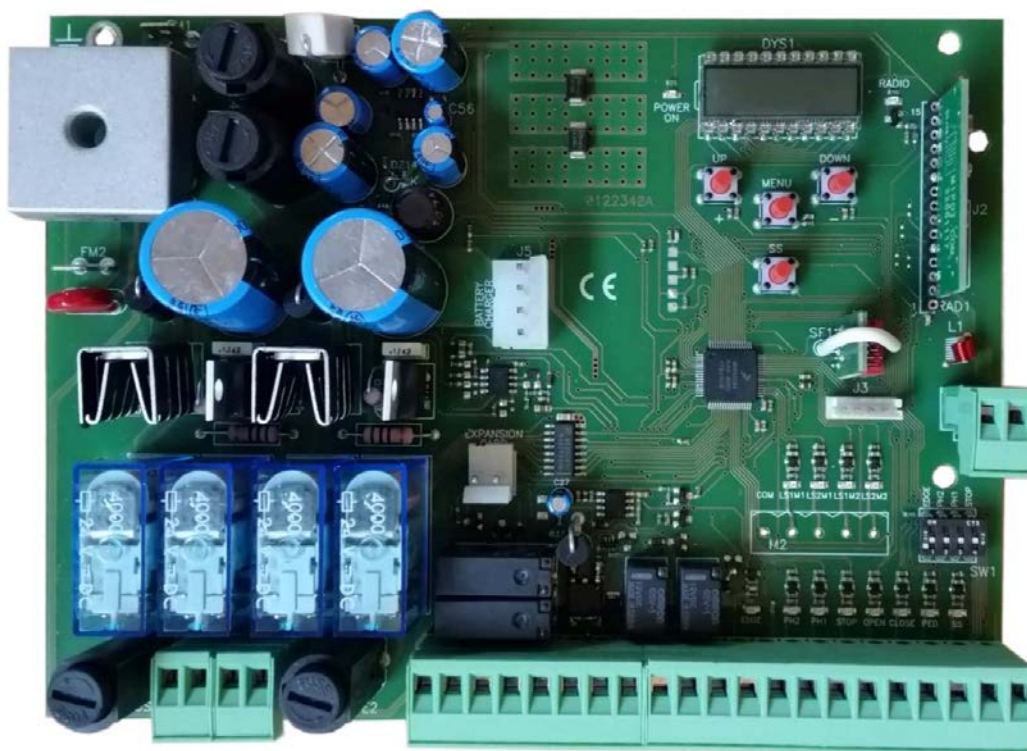


BIOS2 24V

OVĽÁDACIA JEDNOTKA
PRE KRÍDLOVÉ BRÁNY
NA 24V



 **ALLMATIC**®

MADE IN ITALY

CE

- POZOR -

**Z HLADISKA BEZPEČNOSTI ĽUDÍ JE DOLEŽITÉ SA
RIADIŤ VŠETKÝMI TÝMITO POKYNNI.**

RIADŤ SA VŠETKÝMI POKYNNI PRE INŠTALÁCIU

- 1°- Tento manuál je určený výhradne špecializovanému personálu, ktorý pozná konštrukčné kritéria a ochranné zariadenia pred nehodami pre brány, dvere a hlavné dvere vybavené motorom (riadte sa normami a platnými zákonmi).
- 2°- Inštalujúci je povinný vydať koncovému užívateľovi manuál v súlade s EN 12635.
- 3°- Skôr než bude pokračovať s inštaláciou, musí inštalujúci vypracovať analýzu rizík výsledného automatického zatvárania a bezpečnosť identifikovaných nebezpečných bodov (v súlade s normami EN 12453/EN 12445).
- 4°- Elektroinštalácia rôznych elektrických komponentov externých pre operátora (napríklad fotoelektrické bunky, majáky a pod.) musí byť zrealizovaná podľa EN 60204-1 a jej úpravy podľa bodu 5.2.2 normy EN 12453.
- 5°- Prípadná montáž klávesnice pre manuálne ovládanie pohybu musí byť prevedená tak, aby sa osoba, ktorá ju obsluhuje, neocitla v nebezpečnej pozícii; a okrem toho, musí byť riziko náhodnej aktivácie tlačidiel obmedzené.
- 6°- Ovládacie prvky automatického ovládania (tlačidlový panel, diaľkové ovládanie atď.) uchovávajúce mimo dosahu detí. Ovládacie prvky musia byť umiestnené vo výške minimálne 1,5m od zeme a mimo dosahu mobilných častí.
- 7°- Skôr než vykonáte akékoľvek úkony inštalácie, nastavenia alebo údržby systému, odpojte napájanie pomocou špeciálneho predradeného magnetotermického spínača.

SPOLOČNOSŤ ALLMATIC NEPREBERÁ ŽIADNU
ZODPOVEDNOSŤ za možné škody spôsobené nedodržaním
bezpečnostných noriem a platných zákonov počas inštalácie.

TENTO MANUÁL STAROSTLIVO USCHOVAJTE

- 1°- Nainštalujte termálny magnetický spínač (omnipolárny, s minimálnym rozvetrením kontaktov 3 mm) pred ovládaciu dosku, v prípade, že k nej dodaný nebol. Tento spínač bude označený značkou zhody s medzinárodnými normami. Takéto zariadenie musí byť chránené proti náhodnému vypnutiu (napr. umiestnením vo vnútri ovládacieho panela uzamknutého objektu).
- 2°- Čo sa týka prierezu káblov a druhu káblov, ALLMATIC navrhuje použiť kábel H05RN-F pre motor, s minimálnym prierezom 1,5mm², a riadiť sa, vo všetkých prípadoch, normou IEC 364 a inštalačnými predpismi platnými vo vašej krajine.
- 3°- Umiestnenie eventuálneho páru fotobuniek: lúč fotobuniek musí byť vo výške max. 70 cm od zeme a nemal by byť vzdialený viac ako 20 cm od osi prevádzky brány (Dráha posúvania pre posuvné brány alebo dvere a pánty pre zatváraciu bránu). V súlade s bodom 7.2.1 normy EN 12445 sa po dokončení celej inštalácie, musí ich správna činnosť skontrolovať.
- 4° - Aby došlo k zhode s limitmi definovanými normou EN 12453, ak je špička sily vyššia ako limit 400N nastavený normou, je potrebné použiť systém aktívnej detekcie prekážok po celej výške brány (až do max. výšky 2,5m)
- V tomto prípade musia byť fotobunky nainštalované z vonkajšej strany medzi stĺpiky a z vnútornej strany pre úplné zosnímanie mobilnej časti každých 60÷70cm po celej výške stĺpika brány do maximálnej výšky 2,5m (EN 12445 bod 7.3.2.1). príklad: výška stĺpika 2,2m => 6 párov fotobuniek 3 vnútorné 3 vonkajšie (je vhodné ich doplniť o možnosť synchronizácie).

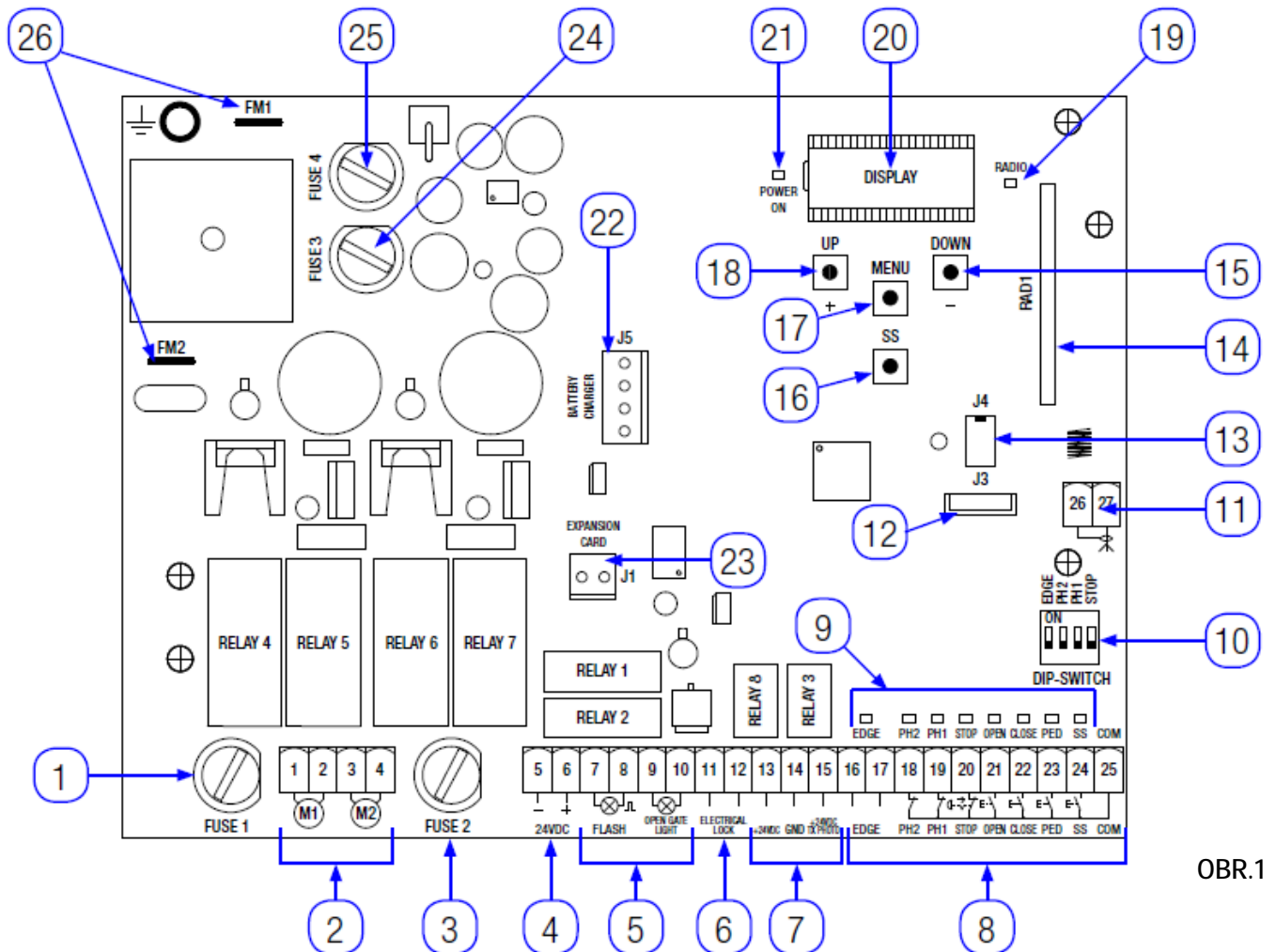
N.B.: Systém musí byť uzemnený

Údaje uvedené v tomto manuáli sú len informatívne a ALLMATIC si vyhradzuje právo ich kedykoľvek meniť. Systém by mal byť nainštalovaný v súlade s aktuálnymi normami a predpismi.

V súlade s legislatívou, je záruka výrobcu platná od dátumu uvedeného na výrobku a je obmedzená na opravu alebo bezplatnú výmenu častí uznaných výrobcom ako chybné, z dôvodu nízkej kvality materiálov alebo výrobných chýb. Záruka sa nevzťahuje na škody alebo chyby spôsobené vonkajšími vplyvmi, chybou údržbou, preťažením, prirodzeným opotrebením a pretrhnutím, voľbou nesprávneho výrobku, chybami montáže, alebo z akejkoľvek inej príčiny nepripisateľnej výrobcovi. Výrobky, ktoré boli nesprávne použité budú zo záruky vylúčené a nebudú záručne opravené. Tlačené špecifikácie sú len informatívne. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť za obmedzenia alebo poruchy spôsobené vplyvom prostredia. Zodpovednosť výrobcu za škody spôsobené osobám, ktoré sú výsledkom nehôd akéhokoľvek charakteru našimi chybnými výrobkami, je len zodpovednosť vyplývajúca zo zákona.

3 – POPIS VÝROBKU

Ovládací jednotka BIOS2 24V je vhodná pro instalaci 2 motorů na jednosměrný proud 24V a maximální spotřebou 10A. Toto zařízení má ľahké a intuitívne ovládanie vďaka rozhraniu s displejom a 4 tlačidlami. Ovládací jednotka umožňuje přesné nastavení všech parametrů. Ovládací jednotka si dokáže zapamatovat až 1000 vysílačů (externí paměť) s částečným otvorením s krokovaním a funkcí otvorení a uzavření. Je dodávaná so vstupmi pre fotobunke pre otváranie a zatváranie, s bezpečnostným dorazom (mechanickým alebo odolným) a tlačidlami pre krokovanie, částečné otvorenie, otvorenie, uzavretie a zastavenie. K výstupným zariadeniam patrí maják na 24 V stried., vnútorné osvetlenie vozidla/svetlo automatického otvárania na 24 V stried., napájací zdroj príslušenstva a elektrický zámok 12 V stried. 15VA. Elektrický zámok je tiež dostupný s kartou R1 pre rozšírenie (nenapájanou) so suchým kontaktom 230 V stried. 5A max/30 V js 5A max. Použitie vyrovnávacích batérií je dostupné v prípade potreby zaistenia dočasnej prevádzky pri výpadku napájania.



OBR.1

3.1 - HLAVNÉ ČASTI / PRIPOJENIA

- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Poistka 1: T 10A poistka pre ochranu motora. 2. Pripojenie pre motory. 3. Poistka 2: T 10A poistka pre ochranu motora. 4. Pripojenie pre príslušenstvo na 24V js. 5. Pripojenie pre príslušenstvo na 24V js (maják, vnútorné osvetlenie vozidla/ svetlo automatického otvorenia). 6. Pripojenie pre elektrický zámok 12Vstried. 15VA. 7. Pripojenie pre napájací zdroj fotobuniek na 24V js. 8. Pripojenie pre príkazové a bezpečnostné zariadenia 9. Signalizačná Led pre stav vstupov. 10. DIP-SPÍNAČ pre bezpečnostné zariadenia. 11. Pripojenie pre anténu. 12. Konektor pre Bluetooth modul. 13. Konektor pre extérnu pamäť. | <ol style="list-style-type: none"> 14. Konektor pre rádio modul. 15. Tlačidlo „DOWN“ (-) 16. Tlačidlo Krokovanie (SS) 17. tlačidlo MENU. 18. tlačidlo „UP“ (+) 19. Signalizačná Led pre rádio signál. 20. Displej. 21. Led pre kontrolu prítomnosti napájania. 22. Pripojenie pre kartu nabíjača batérií. (24CBA). 23. Konektor pre voliteľnú kartu R1. 24. Poistka 2: F200mA poistka pre ochranu 24V stried. 25. Poistka 3: T 2,5A poistka pre ochranu výstupov 24V stried. 26. Pripojenie pre transformátor. |
|--|---|

3.2- MODELY A TECHNICKÉ VLASTNOSTI

KÓD	POPIS
1200661	BIOS2 ovládacia jednotka 24V pre dva motory
60551000	Transformátor 230 / 23 V stried. 150VA
60551040	Transformátor 230 / 23 V stried. 300VA, pre motory INT VS.
12006730	Bluetooth modul
12000760	Karta R1
12000780	Karta nabíjača batérií 24CBA

Napájanie transformátora	230V stried. 50-60Hz
Poistka pre ochranu transformátora	T 1A
Napájanie 24V pre BIOS2	24V stried. 50-60Hz
Maximálny výkon na výstupe motora	240W
Výstup pre maják	24V stried. 25W
Výstup pre vnútorné osvetlenie vozidla / svetlo automatického otvárania.	24V stried. 25W
Výstup Elektrického zámku	12V stried. 15VA
Napájanie 24V stried. Pre príslušenstvo	24V stried. 5W
433MHz rádio prijímač	Kód rolovania
Počet vysieláčov, ktoré sa dajú uložiť do pamäte	1000
Prevádzková teplota	-10°C +55°C

3.3- ZOZNAM NAVRHOVANÝCH KÁBLOV

Navrhované káble pre pripojenie rôznych zariadení v štandardnom systéme sú uvedené v nasledujúcom zozname.

Použitie káble musia byť vhodné pre príslušný typ inštalácie; napr. typ kábla H03VV-F sa odporúča pre indoorové aplikácie, zatiaľ čo H07RN-F je vhodný pre vonkajšie aplikácie.

Pripojenie	Kábel	Maximálna dĺžka
Vodič pre napájanie	3 x 1,5 mm ²	20 m *
Motor	2 x 1,5 mm ²	10 m *
Maják	2 x 0,5 mm ²	20 m
Svetlo vnút. osvetl. vozidla/Svetlo otvár. s aut. chodom	2 x 0,5 mm ²	20 m
Elektrický zámok	2 x 1,0 mm ²	10 m
Fotobunky - vysieláč	2 x 0,5 mm ²	20 m
Fotobunky - prijímač	4 x 0,5 mm ²	20 m
Bezpečnostná hrana	2 x 0,5 mm ²	20 m
Kľúčový prepínač	4 x 0,5 mm ²	20 m

*Ak je kábel dlhší ako 10 m musí mať väčšieho priemeru a v blízkosti automatickej jednotky musí byť nainštalovaný bezpečnostný uzemňovací systém.

3.4- PREDBEŽNÉ KONTROLY

- Brána sa bude ľahko pohybovať

Poznámka: Funkcie brány musia byť zjednotené s normami a platnými zákonmi. Dvere/brána môžu byť automatizované len ak sú v dobrom stave a ak ich stav je v súlade s normou EN 12604.

- Kridlo dverí/brány by nemalo mať bráničku pre chodcov. V opačnom prípade je nevyhnutné vykonať príslušné kroky v súlade s normou EN 12453, (napr. zabránením spustenia motora, keď je bránička otvorená, nainštalovaním bezpečnostného mikrospínača spojeného s ovládacím panelom).

- Nesmie vytvárať zachytávacie body (napr. medzi kridlom otvorenej brány a plotom).

- Žiadne mechanické dorazy nesmú byť na vrchnej časti brány, pretože mechanické dorazy nie sú dostatočne bezpečné.

Poznámka: kridlo musí byť pevne uchytané na pántoch k stĺpikom, nesmie sa ohýbať počas pohybu a musí sa pohybovať bez odporu.

Časti, ktoré sa inštalujú v súlade s normou EN 12453			
TYP PRÍKAZU	POUŽITIE BRÁNY		
	Kvalifikované osoby (mimo verejnej sféry)*	Kvalifikované osoby (verejná sféra)	Neobmedzené použitie
ovládané človekom	A	B	nemožné
s viditeľnými impulzmi (napr. senzor)	C alebo E	C alebo E	C a D, alebo E
s neviditeľnými impulzmi (napr. diaľkové ovlád.)	C alebo E	C a D, alebo E	C a D, alebo E
automaticky	C a D, alebo E	C a D, alebo E	C a D, alebo E

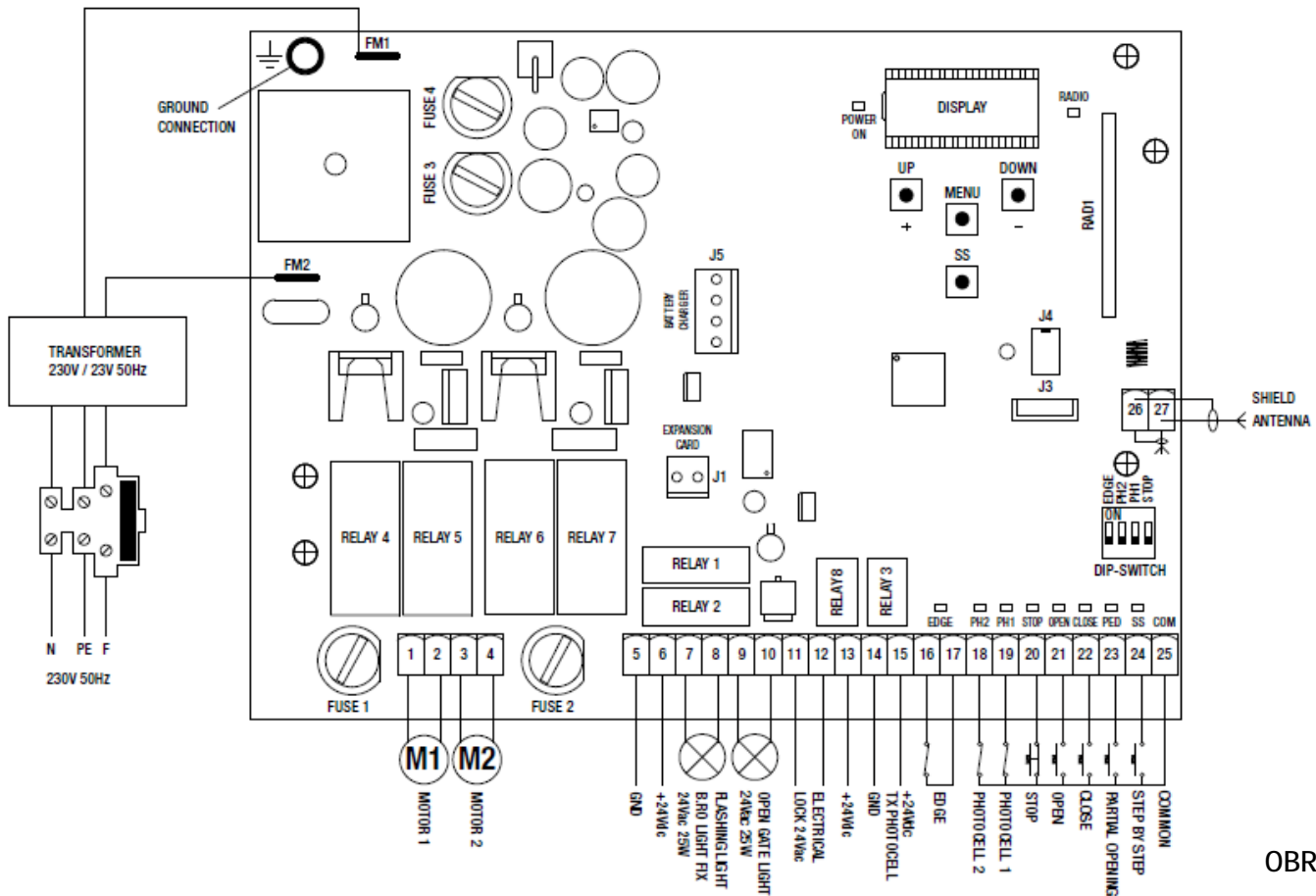
* typickým príkladom sú brány, ktoré nemajú prístup k žiadnej verejnej ceste
A: Príkazové tlačidlo ovládané človekom (to znamená, že je funkčné, kým je zatlačené).
B: Prepínač kľúča ovládaný človekom.
C: Nastaviteľné napájanie motora.
D: Bezpečnostné pásy a/alebo iné bezpečnostné zariadenia na udržanie nárazovej sily v rozsahu podľa smernice EN12453 - Príloha A.
E: Fotobunky.

4 - ELEKTRICKÉ PRÍPOJKY

UPOZORNENIE - Pred vytvorením prepojení sa uistite, že ovládací jednotka nie je pripojená k sieti.

DIP-SPÍNAČ PRE BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIE: Nastavte na "ON", aby ste vypli vstupy EDGE, PH2, PH1 AND STOP. Vylúči sa potreba premostiť vstupy svorkovej lišty.

UPOZORNENIE - s dip spínačom prepnutým do polohy ON, sú bezpečnostné zariadenia vypnuté



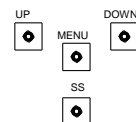
OBR.2

4.1 - ZOZNAM SVORKOVÝCH LIŠŤ A KONEKTOROV

Číslo	Názov	Popis
1 - 2	M1	Pripojte motor 1.

Číslo	Názov	Popis
3 - 4	M2	Pripojte motor 2.
5 - 6	24VDC	Napájací zdroj príslušenstva 24V js. UPOZORNENIE – Ovládacia jednotka dodáva maximálne 200 mA (5W) pre príslušenstvo pri 24V js.
7 - 8	FLASH	Výstup pre maják na 24 V stried. Použite maják bez samonastavujúcej karty 24V stried. 25W max.
9 -10	OPEN GATE LIGHT	Výstup pre vnútorné osvetlenie vozidla / svetlo automatického otvárania na 24V stried. Použite osvetlenie 24V stried. 25W max. Svietenie pomocného svetla a čas jeho aktivácie sú ovládané pokročilými funkciami <i>FC.Y.</i> a <i>tc.Y.</i>
11-12	ELECTRICAL LOCK	Výstup elektrického zámku, 12Vstried. 15VA.
13	+24VDC	Napájací zdroj príslušenstva +24V js. Používa sa pre prijímač fotobuniek.
14	GND	0V js. napájací zdroj príslušenstva. UPOZORNENIE – Ovládacia jednotka dodáva maximálne 200 mA (5W) pre príslušenstvo pri 24V js.
15	+24V DC TX PHOTO	Napájací zdroj príslušenstva +24V js. Používa sa pre vysieláč fotobuniek. Toto pripojenie je nevyhnutné pri použití testu fotobuniek. Test fotobuniek je možné spustiť z pokročilého menu <i>tP.h.</i>
16 - 17	EDGE	Vstup bezpečnostnej hrany (kontakt NC). Vyberte typ bezpečnostnej hrany (mechanický alebo odporový) cez pokročilé menu <i>Ed.M.</i> a mód zásahu v pokročilom menu <i>iE.d.</i> UPOZORNENIE – ak je spínač DIP EDGE v polohe "ON" vstup je vypnutý.
18 - 25	PH2 - COM	Vstup pre fotobunku otvárania (kontakt NC). Fotobunka zasahuje kedykoľvek v čase otvárania automatického systému a zastaví pohyb okamžite; automatický systém bude pokračovať v otváraní, keď sa lúč fotobunky uvoľní. V prípade zásahu pri zatváraní (parameter <i>Ph.2.</i> = 0), sa automatický systém zastaví, a keď sa lúč fotobunky uvoľní, začne sa otvárať. V položke pokročilého menu <i>Ph.2.</i> , je možné si vybrať správanie sa fotobunky. UPOZORNENIE – ak je spínač DIP PH2 v polohe "ON" vstup je vypnutý.
19 - 25	PH1 - COM	Vstup pre fotobunku zatvárania (kontakt NC). Fotobunka zasahuje kedykoľvek v čase zatvárania automatického systému, zastaví sa okamžite a otočí pohyb. Fotobunka nezasahuje v čase otvárania. V položke pokročilého menu <i>sp.h.</i> je možné si vybrať správanie fotobunky s vypnutým automatickým chodom. UPOZORNENIE – ak je spínač DIP PH1 v polohe "ON" vstup je vypnutý.
20 - 25	STOP - COM	Pripojte príkaz STOP (kontakt NC). Tento vstup je klasifikovaný ako bezpečnostné zariadenie; rozopnutie kontaktu okamžite zastaví automatický chod a ten zostane blokován až do obnovenia pôvodného stavu vstupného kontaktu. UPOZORNENIE – ak je spínač DIP STOP v polohe "ON" vstup je vypnutý.
21 - 25	OPEN - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz OPEN (kontakt NO).
22 - 25	CLOSE - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz CLOSE (kontakt NO).
23 - 25	PED - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz PARTIAL OPENING (ČIASTOČNÉ OTVORENIE (kontakt NO).
24 - 25	SS - COM	Pripojte tlačidlo pre príkaz STEP-BY-STEP (KROKOVANIE) (kontakt NO).
25	COM	Spoločný pre bezpečnostné a príkazové vstupy.
26	SHIELD	Pripojte tienenie antény.
27	ANTENNA	Pripojte anténu.
J1	EXPANSION CARD	Konektor pre voliteľnú kartu R1.
J3		Konektor pre Bluetooth modul.
J4		Konektor pre externú pamäť.
J5	BATTERY CHARGER	Konektor pre kartu nabíjača batérií. (24CBA).
FM1 - FM2		Konektor pre napájací zdroj z transformátora.
	GROUND CONNECTION	Pripojenie zeme

5 - DISPLEJ A STAVY OVLÁDACEJ JEDNOTKY



Zatlačením tlačidla „DOWN“ sa na displeji dajú prečítať nasledujúce parametre.

DISPLEJ	POPIS
Stav zobrazujúci (--, OP, CL, ...)	Popis stavu kontrolnej jednotky. Popis jednotlivých stavov činnosti nájdete v tabuľke STAVY KONTROLNEJ JEDNOTKY
Vykonané úkony, napr.: 02.0. (jednotka) / 001 (tisíc), čo je 1020 cyklov.	Počet úkonov: displej striedavo zobrazuje tisícky (bez bodiek) a jednotky (s bodkami).

5.1 - STAV OVLÁDACEJ JEDNOTKY

DISPLEJ	POPIS
--	V pohotovostnom režime - Automatika vypnutá alebo po zapnutí kontrolnej jednotky.
<i>OP</i>	Fáza otvárania.
<i>CL</i>	Fáza zatvárania
<i>SO</i>	Automatika zastavená užívateľom počas otvárania.
<i>SC</i>	Automatika zastavená užívateľom počas zavárania.
<i>HA</i>	Automatika zastavená externou udalosťou (fotobunky, stop)
<i>oP</i>	Automatika spustená bez automatického znovuzatvorenia.
<i>PE</i>	Automatika spustená v čiastočne otvorenej polohe bez automatického znovuzatvorenia.
<i>-tc</i>	Automatika spustená s auto znovuzatvorením; v posledných 10 sekundách bude rýchly pohyb nahradený odpočítavaním.
<i>-tp</i>	Automatika spustená v čiastočne otvorenej polohe s auto znovuzatvorením; v posledných 10 sekundách bude rýchly pohyb nahradený odpočítavaním.

5.2 - SIGNALIZÁCIA POČAS ČINNOSTI

DISPLEJ	POPIS
<i>RAD</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania vysieláčov.
<i>don</i>	Zobrazuje sa, keď sa nový vysieláč uloží do pamäte alebo na konci resetovania
<i>Fnd</i>	Zobrazuje sa, keď sa uloží kľúč už uloženého vysieláča.
<i>CLR</i>	Zobrazuje sa po vymazaní vysieláča.
<i>LOP</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania záberov pre indikáciu, že ovládacia jednotka spúšťa automatický chod.
<i>LCL</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania záberov pre indikáciu, že ovládacia jednotka vypína automatický chod.
<i>L--</i>	Zobrazuje sa počas vyhľadávania záberov, ak sa vyskytol zásah bezpečnostných zariadení.
<i>sEE</i>	Zobrazuje sa, keď kontrolná jednotka čaká na signál, počas funkcie prezerania umiestnenia pamäte.
<i>Not</i>	Zobrazuje sa, keď vysieláč nie je uložený do pamäte počas funkcie prezerania umiestnenia pamäte.
<i>tout</i>	Zobrazuje sa, keď kontrolná jednotka ukončuje funkciu prezerania umiestnenia pamäte z dôvodu neaktivity.
<i>Snd</i>	Zobrazuje sa počas prvého spárovania so zariadením Bluetooth.
<i>C --</i>	Zobrazuje sa, keď je kontrolná jednotka pripojená k zariadeniu Bluetooth.
<i>I --</i>	Zobrazuje sa, keď sa zariadenie Bluetooth odpája od ovládacej jednotky.
<i>POWER</i>	Zobrazuje sa pri nízkom napájacom napätí.

5.3- SIGNALIZÁCIA PORUCHY

DISPLEJ	POPIS
<i>EME</i>	Chyba pamäte: externá pamäť nie je pripojená alebo rozpoznaná.
<i>EEx</i>	Chyba pamäte počas zápisu: hodnota x je číslo od 1 do 6. V prípade chyby, kontaktujte technickú podporu.
<i>EFO</i>	Zásah dobehového senzora.
<i>EEd</i>	Zásah bezpečnostnej hrany.
<i>EPh</i>	Porucha fotobuniek.
<i>Eth</i>	Tepelný zásah z dôvodu ochrany ovládacej jednotky.
<i>FUL</i>	Plná externá pamäť.
<i>Err</i>	Chyba pamäte počas funkcie prezerania umiestnenia pamäte alebo rušenia jedného vysielача.
<i>EEL</i>	Chyba elektrického zámku: obnovenie po vyskytnutí chyby musí byť urobené manuálne. Zatláčte a držte tlačidlo „DOWN“, na displeji sa zobrazí REL a potom RES. Uvoľnite tlačidlo.

POZNÁMKA - Zobrazenie chyby na displeji pretrváva, s výnimkou chyby *EEL*, až do zatlačenia tlačidla „DOWN“, alebo do udelenia ďalšieho príkazu.

UPOZORNENIE - obnovenie z chyby *EEx* sa musí vykonať jedným z 3 tlačidiel ovládacej jednotky (UP, MENU alebo DOWN).

5.4- SIGNALIZÁCIA LED

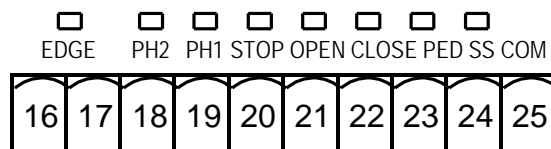


FIG. 3

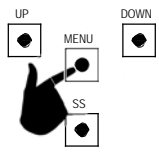
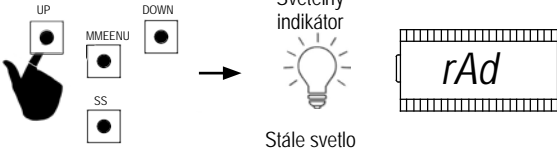



LED	FARBA	POPIS
EDGE	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, pri normálnej prevádzke LED svieti.
PH2	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, pri normálnej prevádzke LED svieti.
PH1	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, pri normálnej prevádzke LED svieti.
STOP	ČERVENÁ	Bezpečnostná signalizácia, pri normálnej prevádzke LED svieti.
OPEN	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
CLOSE	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
PED	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
SS	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED zhasnutá. Rozsvieti sa po zatlačení tlačidla.
RADIO	ČERVENÁ	LED svieti pri rádio vysielaní alebo rušení.
POWER ON	ZELENÁ	Pri normálnej prevádzke LED svieti. Zobrazuje prítomnosť napájania.

6 - ROZPOZNÁVANIE DIAĽKOVÝM OVLÁDANÍM

Rozpoznávanie vysielača sa dá spustiť tlačidlom „UP“ ovládacej jednotky alebo skrytým tlačidlom vysielača, ktoré je už v pamäti uložené. Ovládacia jednotka BIOS2 24V si dokáže zapamätať až 4 funkcie v štyroch tlačidlách diaľkového ovládania. Počas procesu rozpoznávania, opísaného v odstavci 6.1 sa uloží jedno tlačidlo. Takže, bude potrebné vykonať 4 rozpoznávania pre priradenie všetkých dostupných funkcií. Funkcie budú priradené v nasledujúcom poradí:

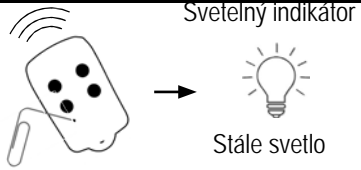


1. 1. kľúč uložený v pamäti: Funkcia KROKOVANIE.
2. 2. kľúč uložený v pamäti: Funkcia ČIASTOČNÉ OTVORENIE.
3. 3. kľúč uložený v pamäti: Funkcia OTVÁRANIE.
4. 4. kľúč uložený v pamäti: Funkcia ZATVÁRANIE.

6.1 - ROZPOZNÁVANIE VYSIELAČA

1.	Uistite sa, že doska je mimo ktoréhokoľvek programovacieho menu. Pre ukončenie krátko zatlačte tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí stav ovládacej jednotky.	
2.	Zatlačte a pustite tlačidlo „UP“. Displej zobrazuje <i>rAd</i> a svetelný indikátor sa rozsvieti stálym svetlom.	
3.	Tlačidlo diaľkového ovládania, ktoré má byť uložené do pamäte, tlačte 10 sekúnd.	
4.	Ak bolo uloženie do pamäte úspešné, displej zobrazí <i>don</i> alebo <i>Fnd</i> (vysielač je už uložený).	
5.	Po 2 sekundách sa na displeji zobrazí umiestnenie uloženého vysielača v pamäti (napríklad 235)	
6.	Ak chcete do pamäte uložiť ďalšie tlačidlo diaľkového ovládania (alebo nový vysielač), opakujte postup od bodu 2.	

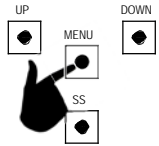
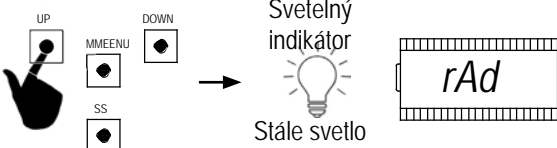

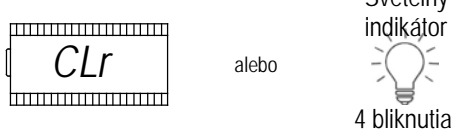

UPOZORNENIE - po 10 sekundách bez aktivity, ovládacia jednotka ukončí fázu rozpoznávania (na displeji sa zobrazí *toU*).

6.2- ROZPOZNÁVANIE SKRYTÝM TLAČIDLOM VYSIELAČA, KTORÉ JE UŽ V PAMATI ULOŽENÉ

1.	S automatikou v pohotovostnom režime, s pomocou spony zatlačte skryté tlačidlo vysielča, ktoré je už v pamäti uložené, rozsvieti sa maják: teraz je do pamäte možné uložiť nov tlačidlo alebo vysielča.	
2.	Tlačidlo diaľkového ovládania, ktoré má byť uložené do pamäte, tlačte 10 sekúnd.	
3.	Ak bolo uloženie do pamäte úspešné, svetelný indikátor blikne 2 krát (nový vysielča) alebo 1 krát (vysielča je už v pamäti uložený)	
4.	Ak chcete do pamäte uložiť ďalšie tlačidlo diaľkového ovládania (alebo nový vysielča), opakujte postup od bodu 1.	

UPOZORNENIE - po 10 sekundách bez aktivity, ovládacia jednotka ukončí fázu rozpoznávania (na displeji sa zobrazí toU)

6.3- ZRUŠENIE JEDNÉHO VYSIELAČA

1.	Uistite sa, že doska je mimo ktoréhokoľvek programovacieho menu. Pre ukončenie krátko zatlačte tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí stav ovládacej jednotky.	
2.	Zatlačte a uvoľnite tlačidlo „UP“ alebo skryté tlačidlo vysielča, ktoré je už v pamäti uložené. Displej zobrazuje rAd a maják sa rozsvieti stálym svetlom.	
3.	Zatlačte v rovnakom čase skryté tlačidlo a prvé tlačidlo vysielča, ktoré chcete vymazať počas 10 sekúnd.	
4.	Ak bolo vymazanie úspešné, na displeji sa zobrazí CLR a svetelný indikátor zabliká 4-krát.	
5.	Po 2 sekundách displej zobrazí umiestnenie vymazaného vysielča v pamäti (napríklad 235)	

UPOZORNENIE - po 10 sekundách bez aktivity, ovládacia jednotka ukončí fázu rozpoznávania (na displeji sa zobrazí toU)

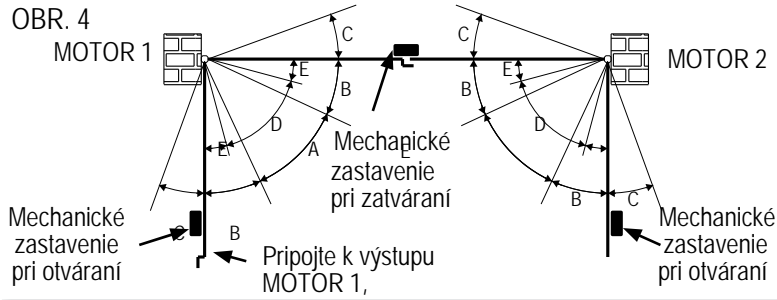
7 - NASTAVENIE ZÁBERU

POZNÁMKA - v pokročilom menu *dE.F.*(kapitola 9) pred vykonaním rozpoznávania skontrolujte, či vybraný motor je správny.

Pri prvom pripojení k sieti je potrebné vykonať rozpoznávanie záberu pre získanie dĺžky záberu a jeho spomalenia. Po vykonaní tohto postupu je inštalácia ukončená. Pre nastavenie automatického chodu postupujte podľa krokov opísaných v kapitole 8.

UPOZORNENIE - Pre správnu činnosť systému, je absolútne nenahraditeľné použitie mechanických zastavení pri otvorení a zastavení.

OBR. 4



A = oblasť rýchleho pohybu.

B = oblasť spomaleného pohybu.

C = zóna pretlačenia (pohyb je v spomalenej rýchlosti, ak je spomalenie zapnuté)






D = zóna zásahu ampérometrickeho senzora s otočením pohybu (deteguje prekážku)

E = zóna zásahu ampérometrickeho senzora so zastavením pohybu a nastavením dosiahnutej polohy ako poloha úplného zatvorenia/otvorenia (oblasť resynchronizácie, viď parameter *MI.A.*)

7.1 - JEDNODUCHÉ NASTAVENIE ZÁBERU

1.	<p>K výstupu MOTORA 1 pripojte krídlo, ktoré naráža. Na toto krídlo nainštalujte závislý elektrický zámok. MOTOR 1 je aktivovaný vždy najprv počas fázy otvárania a potom počas fázy zatvárania. Vykonajte kontrolu menu, a ak je to potrebné, upravte nastavenia pred začatím rozpoznávania záberu. Spomalenia budú tie, ktoré sú nastavené v menu, s rovnakým percentom počas otvárania aj zatvárania ($LSI \neq P$). Oneskorenie druhého krídla bude také, ako nastavíte v menu (východzie: $dLY = 2$).</p>	
2.	<p>Spustíte automatický chod a presuňte krídlo do stredu záberu. Zatlacíte súčasne tlačidlá „UP“ a „MENU“ aspoň na 5 sekúnd, kým sa na displeji nezobrazí <i>LOP</i>.</p>	
3.	<p>Ak sa MOTOR 1 NEHÝBE pri otvorení, zatlacíte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i>.</p>	
4.	<p>Zatlacíte tlačidlo „SS“, ak chcete postup opakovať: MOTOR 1 sa začne pohybovať smerom k otvoreniu zníženou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlacíte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i>.</p>	
5.	<p>Ak sa MOTOR 2 NEHÝBE pri otvorení, zatlacíte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i>.</p>	
6.	<p>Zatlacíte tlačidlo „SS“, ak chcete postup opakovať: MOTOR 2 sa začne pohybovať smerom k otvoreniu zníženou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlacíte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i>.</p>	

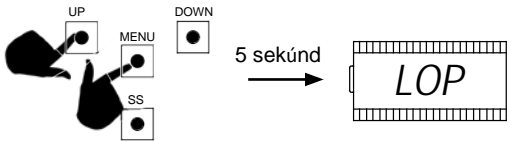
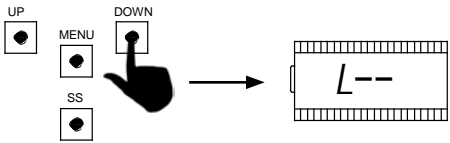
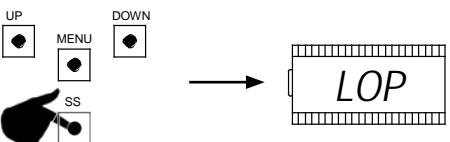
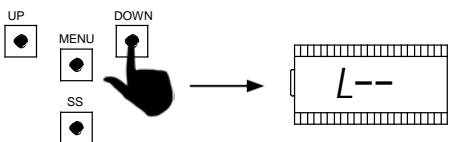
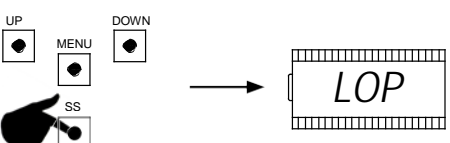


SK

7.	MOTOR 2 sa začne pohybovať smerom k zatváraniu vysokou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i> .	
8.	MOTOR 1 sa začne pohybovať smerom k zatváraniu vysokou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i> .	
9.	MOTOR 1 sa začne pohybovať smerom k otvoreniu vysokou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otvorenie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
10.	MOTOR 2 sa začne pohybovať smerom k otvoreniu vysokou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otvorenie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
11.	Automatický chod sa pohybuje smerom k zatváraniu druhým krídlom podľa oneskorenia nastaveného v menu <i>dLY</i> a s nastavením spomaleného pohybu v menu <i>LSI</i> .	








UPOZORNENIE - v prípade zásahu bezpečnostného zariadenia, sa rozpoznávanie zastaví a na displeji sa zobrazí L--.
Zatlačte tlačidlo „SS“ a rozpoznávanie začnite znovu od 4-tého bodu.

POZNÁMKA - ak sa počas vyhľadávania motory nezastavia automaticky, zvýšte hodnotu citlivosti na prekážku a/alebo citlivosť na prekážku počas spomaleného pohybu (menu *SEn* a *SEL*) vid' odstavce 8, a skontrolujte, či mód zásahu aktuálneho senzora je vhodný pre použitie ako obmedzovací spínač (menu *Sn.M.*), vid' odstavce 9.

7.2- POKROČILÉ NASTAVENIA ZÁBERU

1.	<p>K výstupu MOTORA 1 pripojte krídlo, ktoré naráža. Na toto krídlo nainštalujte závislý elektrický zámok. MOTOR 1 je aktivovaný vždy najprv počas fázy otvárania a potom počas fázy zatvárania.</p> <p>Vykonajte kontrolu menu, a ak je to potrebné, upravte nastavenia pred začatím rozpoznávania záberu. Uistite sa, že ste túto položku nastavili v menu $LSI = P$. Spomalený pohyb by sa mal nastaviť počas procesu rozpoznávania a amplitúdy budú nezávislé v dvoch smeroch.</p> <p>Oneskorenie druhého krídla bude také, ako nastavíte v menu (východzie: $dLY = 2$).</p>	
2.	<p>Spustíte automatický chod a presuňte krídlo do stredu záberu</p> <p>Zatlačte súčasne tlačidlá „UP“ a „MENU“ aspoň na 5 sekúnd, kým sa na displeji nezobrazí <i>LOP</i>.</p>	
3.	<p>Ak sa MOTOR 1 NEHÝBE pri otváraní, zatlačte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i>.</p>	
4.	<p>Zatlačte tlačidlo „SS“, ak chcete postup opakovať: MOTOR 1 sa pohne Smerom k otváraní zníženou rýchlosťou</p> <p>Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky.</p> <p>UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i>.</p>	
5.	<p>Ak sa MOTOR 2 NEHÝBE pri otváraní, zatlačte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i>.</p>	
6.	<p>Zatlačte tlačidlo „SS“, ak chcete postup opakovať: MOTOR 2 sa pohne smerom k otváraní zníženou rýchlosťou.</p> <p>Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky.</p> <p>UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i>.</p>	
7.	<p>MOTOR 2 sa začne pohybovať smerom k zatváraní vysokou rýchlosťou. Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS)</p> <p>V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i>.</p>	
8.	<p>MOTOR 2 pokračuje spomalenou rýchlosťou.</p> <p>Po dosiahnutí mechanického zastavenia, sa motor zastaví automaticky.</p> <p>UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i>.</p>	

EN

9.	<p>MOTOR 1 sa začne pohybovať smerom k zatváraniu vysokou rýchlosťou. Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS) V tejto fáze sa na displeji zobrazuje LCL.</p>	
10.	<p>MOTOR 1 pokračuje spomalenou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje LCL.</p>	
11.	<p>MOTOR 1 sa začne pohybovať smerom k otvoreniu vysokou rýchlosťou. Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS) V tejto fáze sa na displeji zobrazuje LOP.</p>	
12.	<p>MOTOR 1 pokračuje spomalenou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje LOP.</p>	
13.	<p>MOTOR 2 sa začne pohybovať smerom k otvoreniu vysokou rýchlosťou. Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS) V tejto fáze sa na displeji zobrazuje LOP.</p>	
14.	<p>MOTOR 2 pokračuje spomalenou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje LOP.</p>	
15.	<p>Automatický chod sa pohybuje smerom k zatváraniu druhým krídlom podľa oneskorenia nastaveného v menu dLY a s nastavením pre spomalený pohyb.</p>	

UPOZORNENIE - v prípade zásahu bezpečnostného zariadenia, sa rozpoznávanie zastaví a na displeji sa zobrazí L--.
Zatlačte tlačidlo „SS“ a rozpoznávanie začnite znovu od 4-tého bodu.

POZNÁMKA - ak sa počas vyhľadávania motory nezastavia automaticky, zvýšte hodnotu citlivosti na prekážku a/alebo citlivosť na prekážku počas spomaleného pohybu (menu SEn a SEL) viď odstavce 8, a skontrolujte, či mód zásahu aktuálneho senzora je vhodný pre použitie ako obmedzovací spínač (menu Sn.M.), viď odstavce 9.

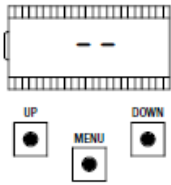
8 - ZMENA PARAMETROV - ZÁKLADNÉ MENU

V ZÁKLADNOM MENU je možné zmeniť základné parametre ovládacej jednotky.

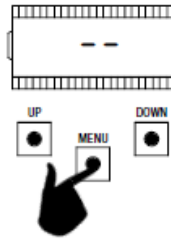
Vstup do menu je opísaný nižšie.

UPOZORNENIE - po 2 minútach bez aktivity, ovládacia jednotka z menu automaticky odíde.

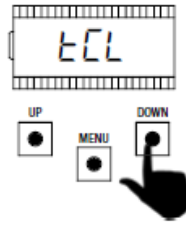
Príklad použitia a úpravy v ZÁKLADNOM MENU.



Uistite sa, že doska je mimo ktoréhokoľvek programovacieho menu. (krátko zatlačte tlačidlo „MENU“)



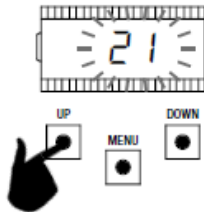
Aby ste vošli do menu, zatlačte a podržte tlačidlo „MENU“ aspoň 1 sekundu.



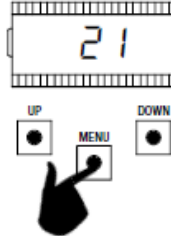
Použite tlačidlá „UP“ a „DOWN“ aby ste sa dostali do jednotlivých položiek menu.



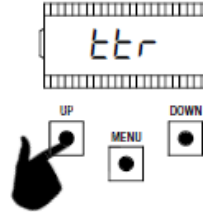
Aby ste vošli do menu, zatlačte a podržte tlačidlo „MENU“ aspoň 1 sekundu, kým hodnota nezačne blikať.



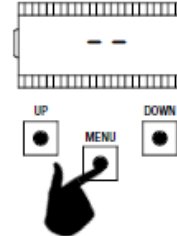
Hodnotu zmeníte pomocou tlačidiel „UP“ and „DOWN“.



Aby ste hodnotu uložili, zatlačte a podržte tlačidlo „MENU“ aspoň 1 sek. Ak chcete odísť bez uloženia, krátko zatlačte tlačidlo „MENU“



Použite tlačidlá „UP“ a „DOWN“ aby ste sa dostali do jednotlivých položiek menu.



Ak chcete skončiť, krátko zatlačte tlačidlo „MENU“

	PARAMETRE	POPIS	VÝCHODZIE VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
1	<i>tCL</i>	Čas automatického znovuzatvorenia (0 = vypnuté).	0	0	900	s
2	<i>ttR</i>	Čas automatického znovuzatvorenia po prechode (0 = vypnuté).	0	0	30	s
3	<i>SEn</i>	Citlivosť na prekážky v rýchlom pohybe (0 = vypnuté).	50	0	100	%
4	<i>SEL</i>	Citlivosť na prekážky počas spomaleného pohybu (0 = vypnuté).	70	0	100	%
5	<i>SPn</i>	Rýchly pohyb	100	50	100	%
6	<i>SPL</i>	Spomalený pohyb	50	10	100	%
7	<i>SbS</i>	Konfigurácia SS 0 = normál (OP-ST-CL-ST-OP-ST...) 1 = striedavý STOP (OP-ST-CL-OP-ST-CL...) 2 = striedavý (OP-CL-OP-CL...) 3 = kondomínium – časovač 4 = kondomínium s automatickým znovuzatvorením	0	0	4	
8	<i>bLt</i>	Po výpadku elektrickej energie 0 = žiadny úkon 1 = zatváranie	0	0	1	

	PARAMETRE	POPIS	VÝCHODZIE VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
9	<i>dLY</i>	Oneskorenie druhého krídla.	2	0	300	s
10	<i>LSI</i>	Amplitúda spomaleného pohybu P = personalizované počas vyhľadávania. 0...100% = percento záberu.	15	0	100	%
11	<i>ASL</i>	Protišmykové/čas navyše	0	0	300	s
12	<i>nMT</i>	Počet motorov: 1 = 1 motor. 2 = 2 motory.	2	1	2	

POZNÁMKA - parametre vyznačené šedou závisia na vybratom motore. V tabuľke sú uvedené údaje VLASTNÝCH NASTAVENÍ motora. Viac informácií sa dozviete v kapitole 12.

1. ČAS AUTOMATICKÉHO ZNOUZAVRETIA *tCL*

Aktívne, keď je automatický pohyb v úplne otvorenej polohe, automatický pohyb automaticky zatvára po *tCL* sekundách. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje *-tC* s blikajúcou pomlčkou, ktorá počas posledných 10 sekúnd bude zamenená za odpočítavanie. Príkaz pre otvorenie alebo zásah fotobunky reštartuje odpočítavanie.

2. ČAS AUTOMATICKÉHO ZNOUOTVORENIA PO PRECHODE *ttr*

Ak vo fáze otvárania alebo v úplne otvorenej pozícii je lúč fotobuniek nejasný a uvoľnený, automatický chod sa automaticky uzatvára po *ttr* sekundách, po dosiahnutí úplne otvorenej polohy. V tejto fáze displej zobrazuje *-tC* s blikajúcou pomlčkou, ktorá sa počas posledných 10 sekúnd zmení za odpočítavanie.

3. CITLIVOSŤ NA PREKÁŽKY V RÝCHLOM POHYBE *SEn*

Nastavte citlivosť na prekážky, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, musí sa zastaviť pri akejkoľvek prekážke, ale musí tiež zabezpečiť pohyb po celej dráhe v najhorších podmienkach (očakávaná zima, stuhnutie motorov, a pod.). Po nastavení tohto parametra sa odporúča vykonať úplný pohyb (otvorenie a zatvorenie pred detekciou prekážky. Nižšie hodnoty odpovedajú väčšej sile nárazu na prekážku.

Zásah kvôli prekážke zastaví automatický chod a urobí krátke otočenie pohybu.

4. CITLIVOSŤ NA PREKÁŽKY POČAS SPOMALENÉHO POHYBU *SEL*

Nastavte citlivosť na prekážky počas spomaleného pohybu, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, musí sa zastaviť pri akejkoľvek prekážke, ale musí tiež zabezpečiť pohyb po celej dráhe v najhorších podmienkach (očakávaná zima, stuhnutie motorov, a pod.) Po nastavení tohto parametra sa odporúča vykonať úplný pohyb (otvorenie a zatvorenie pred detekciou prekážky. Nižšie hodnoty odpovedajú väčšej sile nárazu na prekážku.

Zásah kvôli prekážke zastaví automatický chod a urobí krátke otočenie pohybu.

5. RÝCHLY POHYB *SPn*

Nastavte rýchly pohyb, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, Percento rýchlosti sa dá nastaviť v rozsahu od 50% do 100%. **UPOZORNENIE - po zmene tohto parametra je nevyhnutné vykonať nové nastavenie záberu.**

6. SPOMALÉNÝ POHYB *SPL*

Nastavte spomalený pohyb, aby ste sa ubezpečili, že automatický chod pracuje správne, Percento rýchlosti sa dá nastaviť v rozsahu od 10% do 100% rýchleho chodu *SPn*

UPOZORNENIE - po zmene tohto parametra je nevyhnutné vykonať nové nastavenie záberu.

7. KONFIGURÁCIA KROKOVANIA (SS) *SbS*

Pre príkaz SS sa dá nastaviť až 5 rôznych pracovných módov.

- *SBS = 0* normálny (AP-ST-CH-ST-AP-ST-CH-...)
Typická funkcia Krokovania. Počas pohybu príkaz SS zastaví automatický pohyb.
- *SBS = 1* striedavé ZASTAVENIE (AP-ST-CH-AP-ST-CH-...)
Striedavá činnosť so ZASTAVENÍM počas otvárania. Počas fázy otvárania príkaz SS zastaví automatický pohyb.
- *SBS = 2* striedavé (AP-CH-AP-CH-...)
Používateľ nemôže zastaviť automatický pohyb počas pohybu pomocou príkazu SS. Príkaz SS počas pohybu otočí pohyb.
- *SBS = 3* kondomínium – časovač.
Príkaz SS spustí len automatický chod. Keď je automatický chod v úplne otvorenej polohe, a príkaz naďalej pretrváva, ovládacia jednotka bude čakať na rozopnutie kontaktu pred začiatkom odpočítavania automatického znouzavretia (ak je zapnuté), ďalší príkaz SS v tejto fáze znovu spustí odpočítavanie automatického znouzavretia.
- *SBS = 4* kondomínium s okamžitým znouzavretím
Tak ako pri kondomínium - časovači (predchádzajúci bod), ale počas odpočítavania príkaz SS vypne automatický chod.

8. PO VÝPADKU ELEKTRICKEJ ENERGIE *bLt*

Keď sa ovládacia jednotka zapne po výpadku el. energie, správanie ovládacej jednotky závisí na parametre *bLt*.

- *bLt = 0* žiadna činnosť - keď sa ovládacia jednotka zapne, automatický chod sa nevykoná skôr, ako po prvom príkaze. Prvý príkaz je spúšťací.
- *bLt = 1* zatváranie - po zapnutí ovládacia jednotka vykoná zatváranie

9. ONESKORENIE DRUHÉHO KRÍDLA *dLY*

Toto je nastavenie oneskorenia druhého krídla pre zabezpečenie správnej funkcie.

10. AMPLITÚDA SPOMALENÉHO POHYBU LSI

S týmto parametrom je možné nastaviť amplitúdu spomaleného pohybu a prípadne ho aj vypnúť (LSI=0). Ak potrebujete presnejší alebo odlišný spomalený pohyb medzi otváraním a zatváraním, parameter LSI je možné nastaviť na P (vlastné nastavenie) a vykonať pokročilé vyhľadávanie záberov, čím sa nastaví aj začiatok spomaleného pohybu počas vyhľadávania.

11. PROTIŠMYKOVÉ/ČAS NAVYŠE ASL

Tento parameter sa používa, ak motor prešmykuje, ovládacia jednotka pridá pohyb ASL sekúnd, aby sa zabezpečil celý pohyb automatického chodu v najhorších podmienkach.

12. POČET MOTOROV nMt

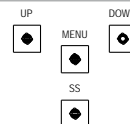
Tento parameter sa používa pre nastavenie počtu motorov: vyhľadávanie a činnosť motorov sa upraví v závislosti na tomto parametri.

9 - ZMENA PARAMETROV - POKROČILÉ MENU

Toto menu umožňuje podrobnejšie nastavenie niektorých parametrov.

Aby ste vošli do POKROČILÉHO MENU, zatlačte a podržte tlačidlo "MENU" aspoň 5 sekundu. Zmenu parametrov vykonajte podľa postupu opísaného v ZÁKLADNOM MENU.

UPOZORNENIE - po 2 minútach bez aktivity, ovládacia jednotka z menu automaticky odíde.



	PARAMETRE	POPIS	VÝCHODZIE VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
1	<i>sn.M.</i>	Mód zásahu aktuálneho senzora: 0 = vypnuté. 1= úplné (obmedzovací spínač a prekážka) 1. 2 = len detekcia prekážky v ktoromkoľvek bode záberu. 3 = len detekcia pohybu v ktoromkoľvek bode záberu.1	1	0	3	
2	<i>MI.A.</i>	Amplitúda oblasti resynchronizácie.	60	0	100	
3	<i>Sl.t.</i>	Čas zásahu aktuálneho senzora:	2	1	10	x 100ms
4	<i>sd.t.</i>	Čas vypnutia aktuálneho senzora počas štartu motora.	15	0	30	x 100ms
5	<i>Ur.A.</i>	Amplitúda nábehu zrýchlenia. 0...20 = nábeh amplitúdy. SSr = jeden krok na 50% rýchleho pohybu. ² HSr = jeden krok na 100% rýchleho pohybu. ²	10	0	20	x 35ms
6	<i>dr.A.</i>	Amplitúda zníženia rýchlosti.	10	0	20	x 35ms
7	<i>SP.h.</i>	Činnosť zatvárania fotobunky (PH1) pri pohybe z uzavretej polohy: 0 = kontrola PH1. 1 = automatický chod sa začne otvárať aj pri zaočnenej PH1.	1	0	1	
8	<i>Ph.2.</i>	Činnosť otvárania fotobunky PH2 0=zapnutá pri otváraní aj zatváraní. 1 = zapnutá len pri otváraní	0	0	1	
9	<i>tP.h.</i>	Test fotobuniek: 0 = vypnuté. 1 = zapnutá PH1. 2 = zapnutá PH2. 3 = zapnutá PH1 a PH2.	0	0	3	
10	<i>Ed.M.</i>	Typ bezpečnostnej hrany: 0 = kontakt (NC). 1 = odporový (8k2).	0	0	1	
11	<i>iE.d.</i>	Prevádzkový mód bezpečnostnej hrany: 0 = pracuje len pri zatváraní s otočením pohybu. 1 = zastaví automatický pohyb (otváranie aj zatváranie) a uvoľní prekážku (krátke otočenie).	0	0	1	
12	<i>tE.d.</i>	Test bezpečnostnej hrany: 0 = vypnutý. 1 = zapnutý.	0	0	1	
13	<i>LP.o.</i>	Čiastočné otvorenie.	30	0	100	%

	PARAMETRE	POPIS	POVODNÉ VLASTNÉ	MIN	MAX	UNIT
14	<i>tP.C.</i>	Čas automatického znovuzatvorenia z čiastočného otvorenia (0 = vypnuté).	0	0	900	s
15	<i>FP.r.</i>	Mód výstupu svetelného indikátora: 0 = stále svetlo. 1 = blikajúce.	1	0	1	
16	<i>tP.r.</i>	Čas pred začiatkom blikania (0 = vypnuté).	0	0	10	s
17	<i>FC.y.</i>	Nastavenia vnútorného osvetlenia vozidla: 0 = na konci pohybu pre čas tC.y. 1 = zapnuté ak automatický chod nie je vypnutý + čas tC.y. 2 = zapnuté, ak ešte nevypršal čas časovača vnút. osvetlenia vozidla (tC.y) 3 = svetlo spusteného automatického chodu zapnuté/vypnuté. 4 = svetlo spusteného automatického chodu s úmerným blikaním.	0	0	4	
18	<i>tC.y.</i>	Čas vnútorného osvetlenia vozidla.	180	0	900	s
19	<i>dE.A.</i>	Núdzový spínač: 0 = vypnutý. 1 = zapnutý.	0	0	1	
20	<i>SE.r.</i>	Hranica cyklov pre požiadanie o asistenciu Po dosiahnutí limitu budú ďalšie cykly uskutočnené s rýchlym blikaním (zapnuté je len <i>FP</i>) 0 = vypnutý.	0	0	100	x 1000 cicli
21	<i>SE.F.</i>	Nepretržité blikanie pre požiadanie o asistenciu (uskutoční sa iba pri vypnutom automatickom chode): 0 = vypnutý. 1 = zapnutý.	0	0	1	
22	<i>HA.o.</i>	Vodné kladivo vo fáze otvárania (0= vypnuté)	0	0	100	x 100ms
23	<i>HA.c.</i>	Vodné kladivo vo fáze zatvárania (0= vypnuté)	0	0	100	x 100ms
24	<i>EL.M.</i>	Mód použitia elektrického zámku: 0 = vypnutý alebo nenainštalovaný. 1 = zapnutý bez preventívnej aktivácie. 2 = zapnutý s preventívnou aktiváciou. 3 = zapnutý a nastavený ako elektromagnetický zámok.	0	0	3	
25	<i>rl.M.</i>	Mód používania výstupu R1(pripojiteľný pomocou zástrčky) 0 = výstup sa nepoužíva. 1 = svetlo vnútorného osvetlenia (kopíruje výstup ovládacej jednotky). 2 = ECOMÓD.	0	0	1	
26	<i>MP.r.</i>	Tlak motora v polohe uzavreté	0	0	480	min
27	<i>Mr.E.</i>	Funkcia pre mechanické uvoľnenie motora.	0	0	10	x 50ms
28	<i>EC.o.</i>	Funkcia EKOMÓD (0 = vypnuté).	0	0	1	
29	<i>dE.F.</i>	Obnovenie východných nastavení v závislosti na type motora: 0 = VLASTNÉ. 1 = KALOS XL. 2 = KALOS 70. 3 = KALOS 110. 4 = SIM.	0	0	4	
30	<i>tr.S.</i>	Prezeranie umiestnenia pamäte pre jeden vysieláč.				
31	<i>tr.C.</i>	Zrušenie jedného vysieláča.				
32	<i>tr.F.</i>	Zrušenie vysieláčov. Vstúpte pre úpravu parametrov a potom držte tlačidlo „MENU“, objaví sa odpočítavanie, ktoré skončí zobrazením <i>don</i> na displeji.				
33	<i>Sl.d.</i>	Prvé spárovanie medzi zariadením Bluetooth a ovládacou jednotkou.				

POZNÁMKA - parametre vyznačené šedou závisia na vybratom motore.. V tabuľke sú uvedené údaje VLASTNÝCH NASTAVENÍ motora. Viac informácií sa dozviete v kapitole 12.

1. MÓD ZÁSAHU SENZORA *Sn.M.*

Je možné si vybrať zo 4 typov zásahu aktuálneho senzora, ktorý deteguje blokováný motor:

- *Sn.M.* = 0 senzor je vypnutý.
- *Sn.M.* = 1 úplná činnosť: zásah detekcie prekážky v centrálnej zóne záberu a zásah pre konce pohybu v oblastiach resynchronizácie (viď parameter *MI.A.*).

- *Sn.M.* = 2 senzor zasahuje len pri detekcii prekážky v akejkoľvek polohe.
- *Sn.M.* = 3 senzor zasahuje len ako koniec pohybu v akejkoľvek polohe.

2. AMPLITÚDA OBLASTI RESYNCHRONIZÁCIE *MI.A.*

S týmto parametrom je možné nastaviť amplitúdu v oblasti resynchronizácie a prípadne ho aj vypnúť (*MI.A.*=0). V tejto oblasti, zásah prúdového senzora zastaví pohyb a nastaví dosiahnutú polohu ako polohu celkom uzavreté/otvorené. Hodnota 100 odpovedá 25% celkového záberu motora.

3. ČAS ZÁSahu SENZORA *SI.t.*

Čas, po ktorom zasahuje senzor pre detekciu motora blokovaneho (aktuálny senzor) prekážkou.

4. ČAS VYPNUTIA POČAS ŠTARTU MOTORA *Sd.t.*

Čas, v ktorom sú aktuálne senzory vypnuté počas štartu motora.

5. NÁBEH ZRÝCHLENIA *Ur.A.*

Tento parameter nastavuje amplitúdu nábehu zrýchlenia počas štartu motora. Čím vyššia hodnota tým dlhší bude nábeh. S *Ur.A.* = 0 nábehy sú vypnuté a motor sa spustí priamo v rýchlom pohybe alebo v spomalenom pohybe, podľa polohy počas záberu.

Okrem týchto číselných hodnôt, tu sú ešte 2 ďalšie možnosti:

- *SS.r.* - motor sa spustí na 50% rýchleho pohybu na 0,6 sekundy.
- *HS.r.* - motor sa spustí na 100% rýchleho pohybu na 0,6 sekundy.

6. NÁBEH SPOMALENIA *dr.A.*

Tento parameter umožňuje nastaviť amplitúdu nábehu spomalenia z rýchleho pohybu do spomaleného pohybu. Čím vyššia hodnota tým dlhší bude nábeh.

7. ČINNOSŤ PH1 Z POLOHY UZAVRETÉ *SP.h.*

Fotobunka zatvárania má nasledujúce funkcie:

- Zatváranie: okamžitá zmena pohybu.
- Otváranie zo strednej polohy: bez zásahu
- Otváranie z uzavretej polohy:
 - *Sp.h.* = 0 automatický chod nie je v pohybe ak lúč PH1 je prerušený.
 - *Sp.h.* = 1 automatický chod je v pohybe, keď je lúč PH1 prerušený.

8. ČINNOSŤ PH2 *Ph.2.*

Fotobunka otvárania má nasledujúce funkcie:

- Otváranie: zastaví pohyb a čaká, kým lúč nie je uvoľnený, potom sa začne pohyb smerom k otvoreniu.
- Zatváranie:
 - *Ph.2.* = 0 zastaví pohyb a čaká, kým lúč nie je uvoľnený, potom sa začne pohyb smerom k otvoreniu.
 - *Ph.2.* = 1 bez zásahu.

9. TEST FOTOBUNIEK *tP.h.*

Zapnutím tejto funkcie, pred začiatkom každého pohybu zo stavu pripraveného na automatický chod, ovládacia jednotka urobí funkčnú kontrolu fotobuniek. Kontrola sa neuskutoční v prípade rýchleho presunu po zásahu bezpečnostného zariadenia. Riadte sa odstavcom 4.1 pre pripojenie fotobuniek.

10. TYP BEZPEČNOSTNEJ HRANY *Ed.M.*

Ovládacia jednotka môže pracovať s dvomi odlišnými typmi bezpečnostných hrán:

- *Ed.M.* = 0 mechanická s normálne uzatváraným kontaktom.
- *Ed.M.* = 1 odporová hrana 8,2KΩ.

11. PREVÁDZKOVÝ MÓD BEZPEČNOSTNEJ HRANY *iE.d.*

Pre umožnenie inštalácie bezpečnostných hrán v oboch smeroch pohybu, je možné si vybrať z 2 rôznych funkcií:

- *iE.d.* = 0 len pri zatváraní s úplným otočením pohybu.
- *iE.d.* = 1 obidva smery pohybu, zastavenie a krátke otočenie pohybu pre uvoľnenie prekážky.

12. TEST BEZPEČNOSTNEJ HRANY *tE.d.*

Zapnutím tejto funkcie urobí ovládacia jednotka funkčnú kontrolu bezpečnostnej hrany. Táto funkcia sa používa, ak má hrana pripojená k ovládacej jednotke elektronický autotest (napr. rádio hrana R.CO.O). Pripojte testovací kontakt hrany k napájacímu zdroju vysieláča fotobunky (odstavec 4.1) a zapnite autotest s nízkym napätím 0V js (z dôvodu kompatibility sa riadte pokynmi pre bezpečnostnú hrana s elektronickým autotestom).

13. ČIASTOČNÉ OTVORENIE *LP.o.*

Čiastočné otvorenie sa dá uskutočniť len so štartom v zatvorenej polohe. Tento parameter nastaví otváranie ako percent. podiel celkového záberu.

14. ČAS AUTOMATICKÉHO ZNOUZATVORENIA Z ČIASTOČNÉHO OTVORENIA *tP.C.*

Aktívne, keď je automatický chod v čiastočne otvorenej polohe, automaticky zatvára po *tP.C* sekundách. V tejto fáze displej zobrazuje -tC s blikajúcou pomlčkou, ktorá počas posledných 10 sekúnd bude zamenená za odpočítavanie.

15. MÓD VÝSTUPU MAJÁKA *FP.r.*

Pre svetelný indikátor je možné si vybrať až z 2 rôznych funkcií.

- *FP.r.* = 0 výstup stáleho svetla. Bude potrebné pripojiť samoblikajúci svetelný indikátor (B.RO LIGHT 24 Vac).
- *FP.r.* = 1 výstup pre maják bude potrebné pripojiť svetelný indikátor stáleho svetla (B.RO LIGHT FIX 24 Vac).

16. ČAS PRED BLIKANÍM *tP.r.*

Čas pred blikaním pred každým pohybom v oboch smeroch, *tP.r.* sekúnd pred blikaním.

17. NASTAVENIA VNÚTORNÉHO OSVETLENIA VOZIDLA *FC.Y.*

Ovládacia jednotka má 4 rôzne funkcie pre vnútorné osvetlenie vozidla:

- *FC.y.* = 0 svetlo sa vypne na konci pohybu po *tC.y.* sekundách.
- *FC.y.* = 1 svetlo sa vypne len s vypnutým automatickým chodom po *tC.y.* sekundách.
- *FC.y.* = 2 sa rozsvietilo po *tC.y.* sekundách od začiatku pohybu, nezávisle na podmienkach automatického chodu (svetlo by sa malo vypnúť pred koncom pohybu).

- *FC.y.* = 3 zapnúť svetlo automatického chodu - svetlo sa vypne okamžite keď automatický chod dosiahne polohu zatvorené.
- *FC.y.* = 4 svetlo spusteného automatického chodu s úmerným blikaním.
 - Otváranie: pomalé blikanie.
 - Zatváranie: rýchle blikanie
 - Otvorené: svetlo zapnuté
 - Zatvorené: svetlo vypnuté.
 - Zastavené: 2 bliknutia + dlhá prestávka + 2 bliknutia + dlhá prestávka + ...

18. ČAS VNÚTORNÉHO OSVETLENIA VOZIDLA *tC.Y.*

Čas aktivácie vnútorného osvetlenia vozidla.

19. NÚDZOVÝ SPÍNAČ *dE.A.*

Počas funkčného módu NÚDZOVÉHO SPÍNAČA sa automatický chod presúva len na permanentný príkaz.

Zapnuté príkazy sú OTVORIŤ a ZATVORIŤ. SS a PED sú vypnuté. Počas funkcie núdzového spínača sú vypnuté všetky pohyby automatického chodu, ako sú napr. krátke alebo úplné otočenie. Všetky bezpečnostné zariadenia sú vypnuté okrem STOP.

20. NASTAVENIE ROZSAHU CYKLOV PRE POŽIADAVKU NA ASISTENCIU *SE.r.*

Pred požiadavkou na asistenciu je možné nastaviť počet cyklov. Po dosiahnutí limitu budú ďalšie cykly uskutočnené s rýchlym blikaním (len ak *fp.r.* = 1).

21. NEPRETRŽITÉ BLIKAJÚCE SVETLO PRE POŽIADAVKU O ASISTENCIU *SE.F.*

Po dosiahnutí limitu *SE.F.* bude blikajúce svetlo blikáť aj pri vypnutom automatickom chode, aby bola signalizovaná požiadavka o asistenciu.

22. VODNÉ KLADIVO VO FÁZE OTVÁRANIA *HA.o.*

Táto funkcia sa používa pri elektrickom zámku, ktorý sa musí zapnúť cez menu *EL.M.* Brána krátko zatlačí na mechanické zastavenie aby došlo k uvoľneniu elektrického zámku pred pohybom otvárania, so začiatkom pri uzavretej bráne. Týmto menu je možné nastaviť trvanie tlaku z minimálnej hodnoty 0,1 s do maximálne 10 s.

23. VODNÉ KLADIVO VO FÁZE ZATVÁRANIA *HA.c.*

Táto funkcia sa používa pri elektrickom zámku, ktorý sa musí zapnúť cez menu *EL.M.* Keď sa brána dostane k miestu mechanického zastavenia uzavretia, ovládacia jednotka vyvinie silný tlak, na zabezpečenie uzamknutia elektrického zámku. Týmto menu je možné nastaviť trvanie tlaku z minimálnej hodnoty 0,1 s do maximálne 10 s.

24. MÓD POUŽITIA ELEKTRICKÉHO ZÁMKU *EL.M.*

Tento parameter umožňuje zvoliť činnosť výstupu ELEKTRICKÉHO ZÁMKU:

- *EL.M.* = 0 elektrický zámok vypnutý alebo nenainštalovaný..
 - *EL.M.* = 1 elektrický zámok bude zapnutý v rovnakom čase ako motory.
 - *EL.M.* = 2 elektrický zámok bude zapnutý 1,5 s pred zapnutím motorov.
 - *EL.M.* = 3 elektromagnetický zámok: zámok bude zapnutý len pri automatickom chode v úplne uzavretej polohe. S príkazom otvorenia bude zámok vypnutý. Počas funkcie „tlak motora v uzavretej polohe“, bude elektromagnetický zámok vypnutý.
- UPOZORNENIE** - pri použití elektromagnetického zámku, je absolútne nevyhnutné použitie karty R1.

25. MÓD POUŽÍVANIA VÝSTUPU R1 *rl.M.*

Tento parameter umožňuje zvoliť činnosť karty R1 (voliteľné):

- *rl.M.* = 0 výstup je vypnutý.
- *rl.M.* = 1 elektrický zámok: kontakt NO (bez napätia) karta R1 má rovnakú funkciu výstupu ELEKTRICKÝ ZÁMOK.
- *rl.M.* = 2 Vnútorné osvetlenie vozidla: kontakt NO (bez napätia) karty R1 má rovnakú funkciu výstupu SVETLO OTVORENEJ BRÁNY.

26. TLAK MOTORA V POLOHE UZAVRETÉ, FUNKCIA OCHRANA PROTI VETRU *MP.r.*

Táto funkcia sa používa na udržanie tlaku motora na mechanické zastavenie, vykonaná iba pri vypnutom automatickom chode. Ovládacia jednotka vykoná 1 minútu zatvárania každých *MP.r.* minút na udržanie tlaku pri mechanických zastaveniach (napr. pre kompenzáciu vetra).

27. MECHANICKÉ UVOĽNENIE *Mr.E.*

Funkcia pre mechanické uvoľnenie motora: je užitočná pri tých motoroch, ktoré majú odomknutie manuálneho pohybu, ktoré môže zostať uzamknuté kvôli tlaku motora pri mechanickom zastavení. Keď sa dostane na mechanické zastavenie, motor spraví krátky spätný pohyb *Mr.E.* X 50ms.

POZNÁMKA - so zapnutou funkciou *MP.r.* (tlak motora v uzavretej polohe), sa mechanické uvoľnenie uskutoční len v prvej polohe mechanického zastavenia.

28. FUNKCIA EKOMÓD *EC.o.*

Tento mód umožňuje zapnutie funkcie EKOMÓD. Viď kapitolu 10.

29. OBNOVENIE VÝCHODZÍCH NASTAVENÍ *dE.F.*

S touto položkou menu *dE.F.* je možné obnoviť východzie nastavenia ovládacej jednotky. Toto znovunastavenie obnoví všetky parametre základného a pokročilého menu, ale nezmení zapamätané zábery.

Presuňte sa na *dE.F.* a potom držte tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí číslo (napr. 0) potom uvoľnite tlačidlo. Vyberte používaný motor tlačidlami „UP“ a „DOWN“.

- 0: VLASTNÉ
- 1: XTILUS
- 2: INT VS
- 3: MINIART
- 4: KINEO 400

Zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ kým číslo neprestane blikáť, potom uvoľnite tlačidlo. Zatlačte a držte tlačidlo „MENU“, na displeji sa zobrazí odpočítavanie *d80, d79, ..., d01*, tlačidlo neuvolníte kým sa na displeji nezobrazí *don*.

POZNÁMKA - ak sa chcete dozvedieť typ vybraného motora, presuňte sa na položku menu *dE.F.*: displej zobrazuje striedavo *dE.F.* a vybraný motor. Ak sa parameter zmení (čo závisí na type motora, viď kapitola 12), na displeji sa zobrazí aj písmeno *c* (napr. *c 1*)

30. PREZERANIE POZÍCIE V PAMÄTI PRE JEDEŇ VYSIELAČ *tr.S.*

S touto položkou menu *tr.S.* je možné zobrazíť umiestnenie v pamäti, v ktorom je vysieláč uložený.

Pre vykonanie funkcie, sa presuňte na *tr.S.* a potvrdte zatlačením tlačidla „MENU“. Držte zatlačené tlačidlo „MENU“ kým sa na displeji nezobrazí

SEE potom uvoľníte tlačidlo.

V tomto bode zatlačíte tlačidlo uloženého vysielča (neaktivuje sa žiadny príkaz). Na displeji sa zobrazí:

- na 2 sekundy miesto v pamäti, ak je uložený;
- na 2 sekundy napísané *not*, ak nie je uložený.

Po dvoch sekundách sa displej vráti na obrazovku *SEE* a bude možné vykonať túto funkciu s ďalším vysielčom.

Pre ukončenie tejto funkcie zatlačíte tlačidlo „MENU“. Ovládací jednotka ináč po 15 sekundách bez vysielania ukončí funkciu a zobrazí napísané *toUt*.

31. ZRUŠENIE JEDNÉHO VYSIELAČA *tr.C*.

S položkou menu *tr.C* je možné vymazať jeden vysieláč z pamäte.

Pre vykonanie tejto funkcie, sa presuňte na *tr.C* a potvrdíte zatlačením tlačidla „MENU“. Držte zatlačené tlačidlo „MENU“, kým sa na displeji nezobrazí *0*, potom uvoľníte tlačidlo. Vyberte umiestnenie vysielča v pamäti. Držte zatlačené tlačidlo „MENU“ kým sa na displeji nezobrazí *CLr*, potom uvoľníte tlačidlo.

Pre ukončenie tejto funkcie zatlačíte tlačidlo „MENU“. Ak sa na displeji zobrazí napísané *Err*, vyskytli sa problémy s pamäťou (napr. prázdne umiestnenie alebo odpojená pamäť).

32. ZRUŠENIE VŠETKÝCH VYSIELAČOV *tr.F*.

S položkou menu *tr.F* je možné vymazať všetky uložené vysieláče z pamäte.

Presuňte sa na *tr.F* a potom držte tlačidlo „MENU“, zatlačené, kým sa na displeji nezobrazí *0* potom uvoľníte tlačidlo. Znovu zatlačíte a držte tlačidlo „MENU“, na displeji sa zobrazí odpočítavanie *d80,d79,...,d01*, tlačidlo neuvolníte kým sa na displeji nezobrazí *don*.

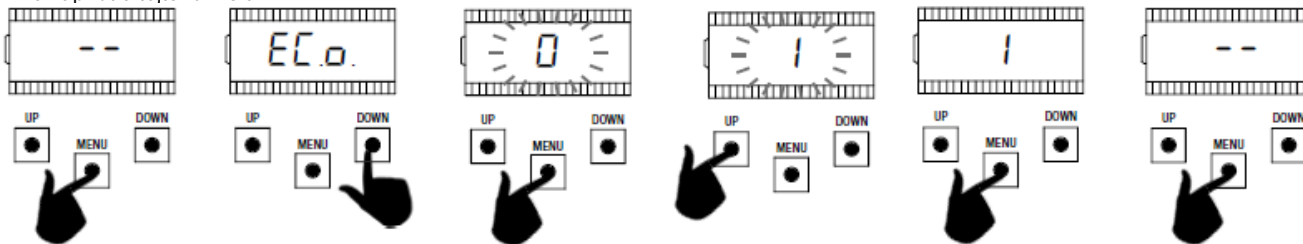
33. BLUETOOTH *Sl.d*.

Položka menu potrebná pre prvé spárovanie medzi zariadením Android a ovládacou jednotkou. Riadte sa časťou Pomoc pre aplikácie Android pre postup pri pripojení.

EN

10 - EKOMÓD

Funkcia EKOMÓD umožňuje zvýšiť životnosť batérií v prípade výpadku napájania z rozvodnej siete. Pre zapnutie tejto funkcie:



Uistite sa, že doska je mimo programovacie menu (krátko zatlačte tlačidlo „MENU“). Pre vstup do menu, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ aspoň 5 sekúnd

Použite tlačidlo „UP“ a „DOWN“ a presuňte sa do vnútra položiek menu. Vyberte položku *EC.o*.

Pre vstup do položky, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ najmenej 1 sekundu. Kým hodnota nezabliká

Použite tlačidlo „UP“ a „DOWN“ pre Zmenu hodnoty.

Pre uloženie hodnoty, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ najmenej 1 sekundu

Pre ukončenie krátko zatlačte tl. „MENU“

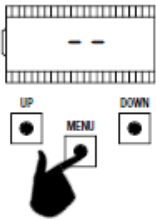
Počas prevádzky na batérie, a zapnutého EKOMÓDU, ovládací jednotka aktivuje motor na zníženej rýchlosti (50% normálnej rýchlosti) a všetko príslušenstvo, okrem elektrického zámku sa VYPNE.

UPOZORNENIE - v tejto situácii sa bezpečnostné zariadenia NEAKTIVUJÚ. Kvôli väčšej bezpečnosti, navrhujeme presunúť automatický chod na dohľad.

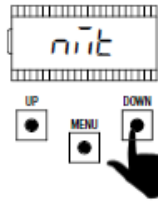
Ak sa počas prevádzky na batérie, obnoví napájanie, po 5 sekundách (čas aktivácie príslušenstva), motor sa znovu spustí vo vysokej rýchlosti a bezpečnostné zariadenia budú znovu monitorované.

11 - NASTAVENIE ZÁBERU - JEDEN MOTOR

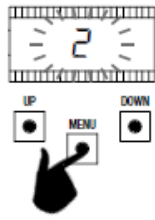
Zvoľte prevádzku s jedným motorom:



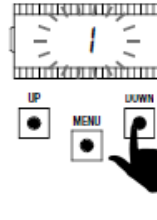
Uistite sa, že doska je mimo programovacie menu (krátko zatlačte tlačidlo „MENU“).
Pre vstup do menu, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ najmenej 1 sekundu



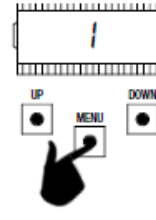
Použite tlačidlo „UP“ a „DOWN“ a presuňte sa do vnútra položiek menu
Vyberte položku *nMt*.



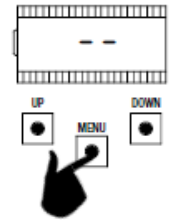
Pre vstup do položky, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ najmenej 1 sekundu
hodnota blíká



Použite tlačidlo „UP“ a „DOWN“ pre zmenu hodnoty.



Pre uloženie hodnoty, zatlačte a držte tlačidlo „MENU“ najmenej 1 sekundu



Pre ukončenie krátko zatlačte tlač. „MENU“

UPOZORNENIE - Pre správnu činnosť systému, je absolútne nenahraditeľné použitie mechanických zastavení pri otváraní a zatváraní.

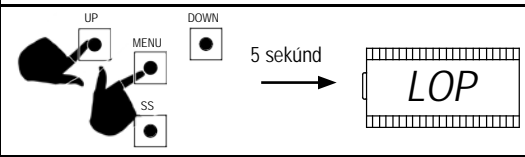
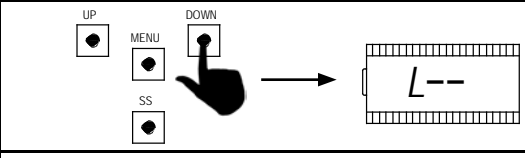
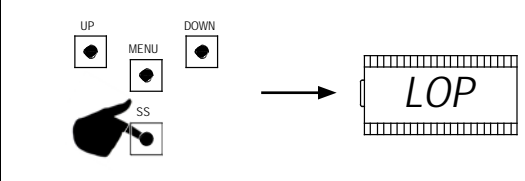
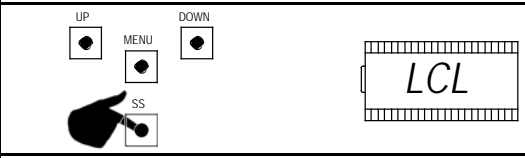
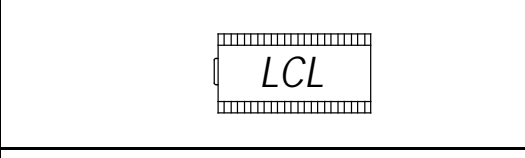
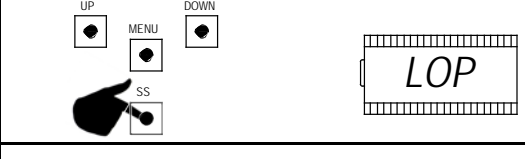
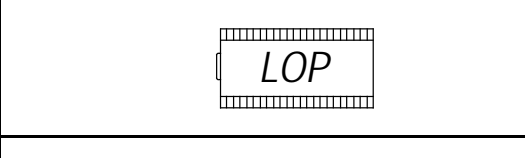
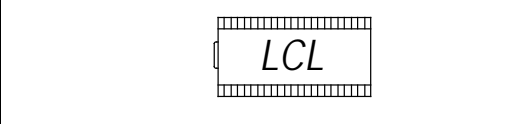
11.1- JEDNODUCHÉ NASTAVENIE ZÁBERU - JEDEN MOTOR

1.	Pripojte automatický chod k MOTORU 1 a skontrolujte, či máte nastavené $nMT = 1$. Vykonajte kontrolu menu, a ak je to potrebné, upravte nastavenia pred začatím rozpoznávania záberu. Spomalenia budú tie, ktoré sú nastavené v menu, s rovnakým percentom počas otvárania aj zatvárania ($LSI \neq P$).	
2.	Odomknite automatický chod a presuňte krídlo do stredu záberu Zatlačte súčasne tlačidlá „UP“ a „MENU“ aspoň na 5 sekúnd, kým sa na displeji nezobrazí <i>LOP</i> .	
3.	Ak sa automatika NEHÝBE pri otváraní, zatlačte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i> .	
4.	Zatlačte tlačidlo „SS“, ak chcete postup opakovať: automatický chod sa pohybuje smerom k otváraniu zníženou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
5.	Automatický chod sa pohybuje automaticky smerom k otvoreniu rýchlym chodom. Po dosiahnutí mechanického zastavenia, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i> .	
6.	Automatický chod sa pohybuje automaticky smerom k otvoreniu rýchlym pohybom. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
7.	Automatický chod sa pohybuje smerom k zatváraniu s nastavením spomaleného pohybu nastaveného v menu <i>LSI</i> .	

UPOZORNENIE - v prípade zásahu bezpečnostného zariadenia, sa rozpoznávanie zastaví a na displeji sa zobrazí L--.
Zatlačte tlačidlo „SS“ a rozpoznávanie začnite znovu od 4-tého bodu.

POZNÁMKA - ak sa počas vyhľadávania motory nezastavia automaticky, zvýšte hodnotu citlivosti na prekážku a/alebo citivosť na prekážku počas spomaleného pohybu (menu *SEn* a *SEL*) vid' odstavec 8, a skontrolujte, či mód zásahu aktuálneho senzora je vhodný pre použitie ako obmedzovací spínač (menu *Sn.M.*), vid' odstavec 9.

11.2- POKROČILÉ NASTAVENIE ZÁBERU - JEDEN MOTOR

1.	Pripojte automatický chod k MOTORU 1 a skontrolujte, či máte nastavené $nMT = 1$. Vykonalte kontrolu menu a ak je to potrebné, upravte nastavenia pred začatím rozpoznávania záberu. Uistite sa, že ste túto položku nastavili v menu $LSI = P$. Spomalený pohyb by sa mal nastaviť počas procesu rozpoznávania a amplitúdy budú nezávislé v dvoch smeroch.	
2.	Spustíte automatický chod a presuňte krídlo do stredu záberu Zatlačte súčasne tlačidlá „UP“ a „MENU“ aspoň na 5 sekúnd, kým sa na displeji nezobrazí <i>LOP</i> .	
3.	Ak sa automatika NEHÝBE pri otváraní, zatlačte tlačidlo „DOWN“ aby ste zastavili rozpoznávanie. Displej zobrazí <i>L--</i> .	
4.	Zatlačte tlačidlo „SS“, ak chcete postup opakovať: automatický chod sa pohybuje smerom k otváraní zníženou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
5.	Automatický chod sa pohybuje automaticky smerom k zatváraní rýchlym pohybom. Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS) V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i> .	
6.	Automatický chod pokračuje spomalenou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LCL</i> .	
7.	Automatický chod sa pohybuje automaticky smerom k otvoreniu rýchlym pohybom. Keď sa automatický chod dostane do polohy pre začiatok spomaleného pohybu, zadajte príkaz Krokovanie (SS) V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
8.	Automatický chod pokračuje spomalenou rýchlosťou. Po dosiahnutí mechanického zastavenia pre otváranie, sa motor zastaví automaticky. UPOZORNENIE - ak sa motor automaticky nezastaví, zatlačte tlačidlo „SS“. V tejto fáze sa na displeji zobrazuje <i>LOP</i> .	
9.	Automatický chod sa pohybuje smerom k zatváraní s nastavením spomaleného pohybu.	

UPOZORNENIE - v prípade zásahu bezpečnostného zariadenia, sa rozpoznávanie zastaví a na displeji sa zobrazí L--.
Zatlačte tlačidlo „SS“ a rozpoznávanie začnite znovu od 4-tého bodu.

POZNÁMKA - ak sa počas vyhľadávania motory nezastavia automaticky, zvýšte hodnotu citlivosti na prekážku a/alebo citivosť na prekážku počas spomaleného pohybu (menu *SEn* a *SEL*) vid' odstavec 8, a skontrolujte, či mód zásahu aktuálneho senzora je vhodný pre použitie ako obmedzovací spínač (menu *Sn.M.*), vid' odstavec 9.

12- VÝCHODZIE HODNOTY

Ovládací jednotka BIOS2 24V má schopnosť si vybrať používaný motor. Toto umožňuje nastaviť, ako východzie, niektoré parametre pre optimálnu činnosť motora.

Toto je tabuľka parametrov s priradenými východzími hodnotami podľa typu motora.

MENU	DISPLEJ	KRÁTKY POPIS	VÝCHODZIE HODNOTY				
			VLASTNÉ	XTILUS	INT VS	MINIART	KINEO 400
ZÁKLADNÉ	<i>SEn</i>	Citlivosť na prekážky v rýchlom chode (0 = vypnuté).	50	45	35	60	40
ZÁKLADNÉ	<i>SEL</i>	Citlivosť na prekážky počas spomalených chodov (0 = vypnuté).	70	75	60	60	50
ZÁKLADNÉ	<i>SPn</i>	Rýchly pohyb	100	80	70	100	100
ZÁKLADNÉ	<i>SPL</i>	Spomalený pohyb.	50	40	60	50	50
ZÁKLADNÉ	<i>ASL</i>	Protišmykové/Čas navyše	0	15	15	15	15
POKROČILÉ	<i>Slt</i>	Čas zásahu aktuálneho senzora:	2	2	2	2	2
POKROČILÉ	<i>SdT</i>	Čas vypnutia aktuálneho senzora počas štartu motora.	15	15	25	15	15
POKROČILÉ	<i>UrA</i>	Amplitúda nábehu zrýchlenia.	10	15	10	15	10
POKROČILÉ	<i>drA</i>	Amplitúda zníženia rýchlosti.	10	10	5	15	10
POKROČILÉ	<i>dEF</i>	Obnoviť východzie nastavenia	0	1	2	3	4

POZNÁMKA – Ak sa chcete dozvedieť typ vybraného motora, presuňte sa na položku menu *dE.F.*; displej zobrazí v alternácii číslo vybraného motora. Ak sa zmení parameter, (ktorý závisí na type motora), na displeji sa zobrazí aj písmeno c (napr. c 1).



MADE IN ITALY

ALLMATIC S.r.l

32020 Lentiai - Belluno - Italy

Via dell'Artigiano, n°1 - Z.A.

Tel. 0437 751175 - 751163 r.a. Fax 0437 751065

<http://www.allmatic.com> - E-mail: info@allmatic.com